



ENTE DI PROMOZIONE  
SPORTIVA  
RICONOSCIUTO  
DAL CONI

# REGOLAMENTO GENERALE

## ENDURO

### Art. 1 – Definizione

Le manifestazioni di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di fuoristrada che si svolgono su percorsi di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato ecc.) con prove speciali a tempo e trasferimenti su strade aperte al traffico. Per la tipologia di svolgimento vedere art.6 del seguente regolamento.

### Art. 2 – Modalità di richiesta e gestione dell'Evento

I sodalizi affiliati Aics Motociclismo possono richiedere l'iscrizione a calendario di un evento ENDURO a mezzo compilazione di una richiesta manifestazione firmata dal presidente del sodalizio da inviare per approvazione ad Aics Motociclismo entro 15 gg dalla data dell'evento comprensiva dei relativi oneri :

Gara singola che non attribuisce punti per trofei/campionati : euro 199

Gara di calendario che attribuisce punti per trofei/campionati : euro 330

Attivazione Assicurazione Giornaliera ( se richiesta ) : euro 60 ( comprensiva di n°4 coperture giornaliere )

Il DDG della manifestazione, che dovrà essere indicato nel modulo di richiesta nulla osta, dovrà far pervenire ad Aics Motociclismo ,entro max 5 gg dalla conclusione dell'evento, il rapporto della manifestazione.

### Art. 3 – Copertura Assicurativa dei partecipanti e dell' Organizzazione

La copertura assicurativa infortuni dei partecipanti all' attività di cui all' art.1 è garantita dall'iscrizione all'evento. L'Organizzatore è tutelato da polizza obbligatoria Gare RCT /RCA L.990 che sarà inviata contestualmente al Nulla osta emesso da Aics Motociclismo Nazionale .

### Art. 4 – Partecipazione manifestazioni Enduro

La partecipazione agli eventi Enduro LE CATEGORIE COMPETITIVE ( con classifica ) è aperta a conduttori in possesso di licenza competitiva Aics Motociclismo in corso di validità' .

Puo' essere prevista dagli organizzatori anche una categoria unica NON COMPETITIVA (senza classifica ) denominata EXPERIENCE .



I conduttori della categoria UNICA EXPERIENCE possono accedere al tracciato esclusivamente per effettuare il GIRO SENZA TASSATIVAMENTE PARTECIPARE AD ALCUN TIPO DI CLASSIFICA.L'ingresso in PS fungera' esclusivamente da trasferimento . I piloti della categoria EXPERIENCE potranno prendere parte agli eventi ENDURO anche con Licenza allenamento Aics Promo Sport Non competitiva .

**ASSICURAZIONE GIORNALIERA : E' consentita anche la partecipazione di conduttori non tesserati Aics Motociclismo sia per le categorie competitive che per quelle non competitive** previo la stipula di una assicurazione giornaliera Aics Motociclismo da richiedersi la mattina dell'evento ( obbligatorio presentare certificato medico agonistico per le categorie COMPETITIVE e certificato di sana e robusta costituzione per la categoria NON COMPETITIVA experience. ) . Il costo dell'assicurazione giornaliera e' pari ad euro 10/pilota ( + eventuali diritti di segreteria stabiliti dal motoclub organizzatore ) .

**IMPORTANTE : la partecipazione agli eventi ENDURO in qualita' di non tesserato Aics non da' diritto al pilota ad acquisire eventuali punteggi validi per campionati e trofei oltreche' non da' diritto ad accedere alla giustizia sportiva Aics Motociclismo per eventuali reclami**

#### **Art. 4– Iscrizioni e numero massimo**

L'organizzatore potra' richiedere l'invio dell'iscrizione in maniera anticipata oppure potra' essere effettuata il giorno stesso della manifestazione, compilando l'apposito modulo . Il costo di iscrizione ad ogni singola gara dovra' essere indicato nel regolamento particolare . Nella comunicazione dell'evento, cosi' come nel regolamento particolare, dovranno sempre essere indicati in maniera chiara gli orari di apertura e chiusura delle iscrizioni , tenendo conto dell'eventuale tempo necessario per l'emissione delle assicurazioni giornaliere ( indicativamente 50 assicurazioni giornaliere/ora con n°2 operatori dedicati ) .

#### **Art. 5 – Categorie**

Viene lasciata ampia facoltà ai moto club organizzatori di determinare la suddivisione in categorie, adeguandosi alla potenzialità di partecipazione . **La suddivisione delle categorie dovra' essere indicata nel regolamento particolare della manifestazione da inviare ad Aics Motociclismo Nazionale insieme alla richiesta di nulla osta/assicurazione.**

#### **Art. 6 – Motocicli**

**Possono partecipare agli eventi ENDURO esclusivamente motocicli da enduro immatricolati , assicurati, con la targa originale montata e ed in regola con il codice della strada.**

#### **Art.7 - Svolgimento ( solo per categorie competitive)**

L' evento Enduro si svolge su un percorso fuoristrada (fettucciato, mulattiera, sterrato ecc.) aperto al traffico. Sul giro saranno previste delle prove speciali a tempo denominate CROSS TEST (fettucciato ) oppure ENDURO TEST ( in linea nel bosco ) raccordate da tratti di trasferimento . Potranno essere previsti piu' giri sullo stesso anello. E' obbligatorio predisporre almeno un Controllo Orario (CO) a giro . Sul percorso possono essere previsti controlli di passaggio a timbro . Lo sviluppo del percorso, comprese le prove speciali non puo' essere inferiore ad 80 km e non puo' eccedere i 180 km. Il numero di prove speciali dovra' essere indicato nel regolamento particolare di ogni manifestazione . Le prove speciali saranno cronometrate e decreteranno la classifica della giornata sommate ad eventuali penalita' il conduttore dovesse contrarre ai CO (controlli orari ) . In caso di smarrimento o rottura del trasponder , se utilizzati, la responsabilita' sara' esclusivamente del pilota che dovra' risarcire ai cronometristi il costo del trasponder ( euro 150 cad ) .E' facolta' degli organizzatori decidere se consentire o meno ai piloti di effettuare la prima prova speciale non cronometrata per verificare il percorso . Il tempo massimo di ritardo complessivo accumulato ai CO e' di 30 minuti dopo di che' il conduttore sara' escluso dalla manifestazione.



### **Art. 7 - Ordine di Partenza**

L'ordine di partenza per l'ingresso in Prova speciale dovrà essere indicato nel regolamento particolare in base alle varie categorie presenti in gara ( esempio prima tutti i piloti ELITE, poi tutti i piloti Junior, poi piloti Major, e così via ) .La categoria non competitiva EXPERIENCE potrà accedere al tracciato in coda alle categorie competitive.

### **Art. 8 - Numeri sui motocicli**

Sui motocicli e' obbligatorio apporre dei numeri di riconoscimento ben visibili sui 3 lati della moto . Non sono richiesti numeri di riconoscimento per la categoria Experience.

### **Art. 9 - Abbigliamento**

Ogni conduttore deve essere munito di abbigliamento idoneo comprensivo di casco integrale omologato, guanti, pantaloni tecnici , ginocchiere ,pettorina, maglia a maniche lunghe e stivali motocross.

### **Art 13 – Servizio Medico**

Agli eventi ENDURO dovrà essere garantito il servizio assistenza medica con la presenza di minimo N°1 medico di gara e n°1 ambulanza dotata di defibrillatore .

### **Art. 10 – Interpretazione e completamento del Regolamento**

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono le norme generali di Aics Motociclismo ed il regolamento di giustizia sportiva dell'ente . Aics Motociclismo si riserva di integrare il presente regolamento anche durante lo svolgimento della stagione dandone adeguata comunicazione attraverso la pubblicazione sul sito ufficiale del settore delle norme modificate od integrate .

Roma, 11/11/2019



ENTE DI PROMOZIONE  
SPORTIVA  
RICONOSCIUTO  
DAL CONI

**Aics Motociclismo Settore Nazionale**

**Via Barberini 68 – 00187 – ROMA**

**Uffici Operativi: Via Monte Fauto 5/c – 20844 – Triuggio (MB)**

**Mail : [motociclismo@aics.it](mailto:motociclismo@aics.it)**

