

REGOLAMENTO NAZIONALE GUIDE MOTOCICLISTICHE FUORISTRADA AICS



Premessa

L' Aics settore Nazionale Motociclismo , con la finalità di promuovere le attività di mototurismo organizzato dai sodalizi affiliati previste su strade sia a fondo bituminoso sia a fondo naturale (sentieri, sterrati, mulattiere ecc) istituisce la figura della GUIDA MOTOCICLISTICA FUORISTRADA ed il relativo albo.

ALBO GMF L' ALBO GMF riunisce le guide motociclistiche fuoristrada riconosciute dall' AICS che avranno il compito di accompagnare i soci/tesserati Aics in giri organizzati da circoli affiliati aics definiti MOTOTOUR SOCIALI / INTERSOCIALI nel rispetto delle norme che regolano la circolazione su strade a fondo naturale . Le GMF dovranno svolgere il loro compito confrontandosi con le Istituzioni territoriali, quali ad esempio gli organi di Polizia in genere, le Amministrazioni locali, il Corpo Forestale dello Stato, la Protezione Civile, le Associazioni ambientaliste in genere e le Comunità Montane ove esistenti.

1.2– **La Guida Motociclistica Fuoristrada Aics** potrà svolgere il suo compito solo ed esclusivamente in favore di tesserati Aics e solo sotto l'egida del circolo Aics di riferimento.

1.3– L'iscrizione all' albo GMF è deliberata dalla commissione nazionale motociclismo Aics valutato l'esito del corso di formazione ed il risultato conseguito nel test attitudinale.

1.4– Il diritto di utilizzare la denominazione GMF si perde al momento della cancellazione dall' Albo .

1.5- La qualifica di Guida Motociclistica Fuoristrada Aics e' riconosciuta esclusivamente all'interno del contesto associativo Aics

Art. 2 – Requisiti per l'iscrizione all'albo GMF

2.1– Tesseramento annuale all'AICS , valido per l'anno in corso.

2.2– Superamento di un test che valuti le capacità di guida in fuoristrada

2.3– Partecipazione ad un Corso appositamente organizzato dall' aics e tenuto da docenti che

REGOLAMENTO NAZIONALE GUIDE MOTOCICLISTICHE FUORISTRADA AICS 2.0

svilupperanno vari temi, in particolare legati al rispetto ed alla conoscenza del territorio.

2.4– Pagamento della quota annuale di iscrizione all' albo GMF

2.5– Alla GUIDA MOTOCICLISTICA FUORISTRADA viene rilasciata una tessera identificativa . Tale tessera ha validità annuale.

Art. 3- Rinnovo Iscrizione all' Albo GMF

3.1-L'iscrizione all' Albo GMF ha validità annuale ed il suo rinnovo, per essere valido, prevede:

- a) – Rinnovo della tessera Aics .
- b) – Versamento della quota prevista per il rinnovo.

Nota: Per poter rinnovare l'iscrizione all'albo GMF potranno essere indetti dei corsi di aggiornamento.

Art . 4 – Cancellazione dall' Albo GMF

4.1 – La commissione nazionale Motociclismo Aics procede alla cancellazione dall' albo GMF di:

- a) coloro che non rinnovano il tesseramento AICS per l'anno in corso;
- b) coloro che non rinnovano l'iscrizione all'ALBO GMF entro i termini e le modalità previste;
- c) coloro che non rispettano il presente Regolamento e non osservano le linee guida pubblicate nel decalogo.

Art. 5-Riammissione nell' albo GMF

5.1- Su richiesta degli interessati, la commissione motociclismo Aics potrà prevedere la riammissione nell' albo GMF previa partecipazione ad un Corso integrativo GMF .

Art. 6 – RUOLO delle GUIDE MOTOCICLISTICHE FUORISTRADA AICS

6.1- CHE COSA FA' LA GMF : La GMF, su incarico del Moto Club/circolo organizzatore dell'escursione, accompagna i tesserati Aics singoli e/o gruppi (**fino ad un numero massimo di 8 partecipanti per MOTOTOUR SOCIALI /intersociali**) su percorsi autorizzati a fondo naturale, con carattere non sportivo e non competitivo ; Per Mototour con piu' di 8 partecipanti e' necessario prevedere una guida suppletiva (una ogni 8 partecipanti) .E' CONDIZIONE NECESSARIA CHE LA GUIDA CONOSCA PERFETTAMENTE IL TERRITORIO e le relative istituzioni territoriali (comuni, proloco, polizia locale per la richiesta di eventuali permessi ecc) dalle quali e' riconosciuto per il ruolo che svolge sul territorio .

6.2 – CHE COSA NON FA' LA GMF : La GMF non e' una figura tecnico/sportiva di conseguenza non puo' organizzare, durante le escursioni, corsi di guida sportiva/prestazionale . Puo' tuttavia aiutare i partecipanti durante il percorso attraverso nozioni di avviamento alla guida e di guida sicura qualora ne ravvedesse la necessita' .

Art. 7 – Obblighi burocratici della GUIDA MOTOCICLISTICA FUORISTRADA

7. 1– I mototour guidati dalle GMF sono dedicati a Maggiorenni . In caso di presenza di minorenni è necessaria la sottoscrizione del relativo modulo di autorizzazione siglato da entrambi i genitori (

REGOLAMENTO NAZIONALE GUIDE MOTOCICLISTICHE FUORISTRADA AICS 2.0

modulistica disponibile dal sito <http://motociclismo.aics.it> sezione modulistica)

7.2 – Il motoclub organizzatore , direttamente e/o attraverso la GMF, deve inviare con , sufficiente anticipo, la richiesta di nulla osta Mototour via mail a : motociclismo@aics.it . L'emmissione del nulla osta e' gratuita per mototour sociali fino ad 8 pax mentre ha un costo di euro 25 per mototour con piu' di 8 partecipanti). I moduli richiesta mototour, cosi' come il modulo elenco dei partecipanti mototour sono disponibili dall'area dedicata alle Guide Motociclistiche fuoristrada accessibile dal menu' principale del sito <http://motociclismo.aics.it>

7.3 –LA GMF deve inviare il report di fine manifestazione (scaricabile dal sito <http://motociclismo.aics.it> sezione modulistica) solo se durante il mototour si sono verificati infortuni e/o problematiche particolari, altrimenti non e' necessario inviare ad AICS alcun report dell'evento.

7.4 – La GMF deve assicurarsi che tutti i mezzi partecipanti al Mototour siano regolarmente targati (con targa originale) ed in regola con il Codice della Strada.

Art. 8 – INDICAZIONI OPERATIVE GUIDE MOTOCICLISTICHE FUORISTRADA

8.1 – La GMF deve preventivamente assicurarsi che il giro /escursione previsto sia tarato alla doti tecniche dei partecipanti. Al riguardo , quando non si conoscono tutti i partecipanti , si consiglia sempre:

- 1) di iniziare le escursioni inserendo eventuali difficolta' in maniera graduale affinche' si riesca a percepire l'effettiva capacita' di guida dei partecipanti .
- 2) di prevedere sempre un percorso alternativo , anche per eventuali rientri di emergenza per infortuni, rotture meccaniche ecc.

8.2 – La GMF deve sempre conoscere la propria posizione rispetto a:

- 1) meccanico e benzinai piu' vicini ripetto alla propria posizione (di cui e' utile avere piu' di un numero di telefono e conoscerne gli orari)
- 2) ospedale piu' vicino
- 3) zone di copertura segnale telefonico

Roma , 20 febbraio 2019

