



ENTE DI PROMOZIONE  
SPORTIVA  
RICONOSCIUTO  
DAL CONI

## REGOLAMENTO

# Gare Endurance a coppie /Squadre off road & Street 1.0

(attività' promozionale Competitiva)

### Art. 1 – Definizione

Manifestazioni promozionali di durata ( 2 ore – 4 ore ecc ) a carattere competitivo riservate a squadre di due o piu' piloti ( oppure a singoli piloti "Marathon ", qualora sia prevista la categoria ) licenziati aics motociclismo oppure a piloti non licenziati Aics Motociclismo che abbiano stipulato assicurazione giornaliera Aics per partecipare all'evento. Per la tipologia di svolgimento vedere art.8 del seguente regolamento.

### Art. 2 – Modalita' di richiesta e gestione dell'Evento

I sodalizi affiliati Aics Motociclismo possono richiedere l'organizzazione di un evento promozionale con modalita' competitive Endurance a Squadre Aics a mezzo compilazione di una richiesta manifestazione firmata dal presidente del sodalizio organizzatore dove viene indicato il nominativo del direttore di gara Aics Motociclismo ed inviata per approvazione ad Aics Motociclismo entro 15 gg dalla data dell'evento comprensiva dei relativi oneri . Lo stesso DDG della manifestazione dovrà far pervenire ad Aics Motociclismo ,entro max 5 gg dalla conclusione dell'evento, il rapporto della manifestazione.

### Art. 3 – Copertura Assicurativa dei partecipanti e dell' Organizzazione

La copertura assicurativa infortuni dei partecipanti all' attivita' di cui all' art.1 è garantita dall'iscrizione all'evento. L'Organizzatore è tutelato da polizza obbligatoria Gare promozionali RCT /RCA L.990 previo Nulla osta emesso da Aics Motociclismo .

### Art. 4 – Partecipazione

La partecipazione agli eventi promozionali con modalita' competitive "Endurance a Squadre Aics" è aperta a conduttori da 12 a 75 anni in possesso di licenza competitiva Aics Motociclismo valida per l'anno in corso (per i minori fino a 18 anni occorre l'assenso di chi esercita la patria potestà )

**E' consentita anche la partecipazione di conduttori non tesserati Aics Motociclismo** previo la stipula di una assicurazione giornaliera Aics Motociclismo . Per i sodalizi organizzatori che hanno attivato questa opzione assicurativa il costo dell'assicurazione giornaliera e' pari ad euro 10/pilota + eventuali diritti di segreteria del sodalizio organizzatore. **Per richiedere l'assicurazione giornaliera Aics al fine di partecipare all'attivita' competitiva "Endurance a Squadre Aics e' necessario presentare certificato medico sportivo/competitivo tipo B1 in corso di validita'.** Per costi e modalita' di emissione delle tessere / licenze fare riferimento al sodalizio organizzatore.



## Art. 5– Iscrizioni

Le iscrizioni , in funzione delle disposizioni del motoclub organizzatore, potranno essere effettuate anticipatamente oppure il giorno stesso della manifestazione, compilando l'apposito modulo . Nella comunicazione dell'evento dovranno sempre essere indicati in maniera chiara gli orari di apertura e chiusura delle iscrizioni , tenendo conto dell'eventuale tempo necessario per le eventuali pratiche di tesseramento .

## Art. 6 – Percorsi

L'intero percorso deve essere delimitato onde impedire che il pubblico vi possa accedere e l' ingresso e l' uscita del percorso dovranno rimanere sempre separati. Il tracciato potrà essere realizzato liberamente seguendo le disposizioni sotto riportate e le indicazioni del Direttore di Gara che sarà anche il responsabile del percorso . **Al fine di consentire un corretto svolgimento della manifestazione il numero massimo di piloti ammessi contemporaneamente in pista non potrà superare il rapporto di 30 piloti per KM.**

### Percorso su terra

- In caso di percorso su terra, se non ricavato su impianto permanente, il tracciato dovrà essere delimitato da fettucce. Le fettucce servono per circoscrivere il tracciato lungo tutta la sua lunghezza, d'ambo i lati. Esse dovranno essere poste in maniera tale che lo sviluppo del tracciato abbia una larghezza minima di 4 mt nella curve e 5 mt nei rettilinei .
- Le fettucce devono avere una base di appoggio ( paletti di legno o plastica ) avente un'altezza minima di cm 40 e max di cm 60.
- La parte finale superiore e non dovrà presentare spigoli pericolosi.

### Percorso su asfalto ( solo per velocità minore-pitbike, scooter, mini gp – supermoto,attività sperimentale )

· In caso di percorso su asfalto , se non ricavato su impianto permanente , il tracciato potrà essere ricavato su piazzale o strada asfaltata delimitato da birilli e/o da altro materiale compatibile lungo tutta la sua lunghezza, d'ambo i lati.

· Se si usano i birilli gli stessi dovranno avere una base di appoggio di almeno cmq 25 ed un'altezza minima di cm 20 e max di cm 30. Essi dovranno essere posti ad una distanza tra loro di mt 1 nelle curve, semicurve, cerchi e di mt 2 lungo i rettilinei. La parte finale superiore e non dovrà presentare spigoli pericolosi.

## Art. 7 Categorie

Viene lasciata ampia facoltà ai moto club organizzatori di determinare la suddivisione in categorie, adeguandosi alla potenzialità di partecipazione .

## Art.8 - Svolgimento

Le manifestazioni Endurance a Squadre Aics sono gare di durata riservate a squadre di due o più piloti e/o a piloti singoli che corrono nella specifica categoria definita Marathon. Il Direttore di Gara dovrà obbligatoriamente effettuare un briefing pre-gara a tutti i piloti nella zona di partenza durante il quale spiegherà le caratteristiche di svolgimento dell'evento. Successivamente i piloti avranno diritto ad un turno di giri liberi prima del via della manifestazione. Il posizionamento sul piazzale di partenza avverrà in base alle disposizioni del direttore di gara . I marathon ( se presenti ) partiranno dietro alle coppie. La partenza sarà tipo Le Mans , a motore spento, i piloti saranno schierati di fronte alle proprie moto ad una distanza di circa 10mt, le moto dovranno avere il motore spento e sorrette dal secondo pilota. Il segnale di partenza sarà dato con un segnale acustico e visivo (bandiera). I piloti raggiungeranno la propria moto, avvieranno il motore, e prenderanno la partenza. In caso di un afflusso di piloti superiore alla capienza del tracciato verranno divisi i gruppi in diverse manche .



## Art. 9 Durata

Le gare Endurance a squadre Aics si sviluppano sulla durata di minimo 1 ora e massimo 12 ore dandone preventiva comunicazione ai partecipanti . Per manifestazioni particolari Aics Motociclismo puo' concedere deroghe alla durata minima/massima dell'evento. Alla fine del tempo regolamentare il Direttore di gara esibira' il cartello di 1/2 giri al termine alla prima coppia/squadra che passera' sulla linea di arrivo. In caso di maltempo o condizioni sfavorevoli il direttore di gara potra' decidere , a suo insindacabile giudizio , di ridurre la durata della manifestazione dandone comunicazione ai piloti .

## Art. 10. Cronometraggio

Il sistema di cronometraggio dovra' essere di tipo a trasponder . In caso di smarrimento o rottura del trasponder la responsabilita' sara' esclusivamente della coppia/squadra che dovra' risarcire ai cronometristi il costo del trasponder .

## Art. 11 - Zona Box - Cambi

Sara' prevista una Zona Box/Cambi ed Assistenza segnalata con due bandiere bianche ( o cartelli specifici ) poste all'inizio dell'area in cui è ammessa l'assistenza e con due bandiere gialle ( o cartelli specifici ) poste alla fine dell'area in cui è ammessa l'assistenza. L'assistenza meccanica sui motocicli ed il rifornimento di benzina ( rigorosamente a motore spento ) sono consentiti unicamente nella Zona BOX. Ogni contravvenzione a questa regola comportera' la squalifica della Coppia/ squadra. I cambi tra i piloti, salvo diverse disposizioni da parte dell'organizzatore, sono liberi sia come numero sia come frequenza. Il cambio avverrà con il passaggio del trasponder da un pilota all'altro.

## Art. 12 - Abbigliamento

Ogni conduttore deve essere munito di abbigliamento idoneo e omologato comprensivo di casco integrale, guanti, pantaloni motocross, ginocchiere ,pettorina , maglia a maniche lunghe e/o tuta in pelle ( per eventi su asfalto) e stivali .

## Art 13 – Servizio Medico

Agli eventi Competitivi endurance a Squadre Aics dovra' essere garantito il servizio assistenza medica con la presenza di N°1 medico di gara e n°1 ambulanza dotata di defibrillatore .

## Art. 14 – Interpretazione e completamento del Regolamento

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono le norma generali di Aics Motociclismo ed il regolamento di giustizia sportiva dell'ente . Aics Motociclismo si riserva di integrare il presente regolamento anche durante lo svolgimento della stagione dandone adeguata comunicazione attraverso la pubblicazione sul sito ufficiale del settore delle norme modificate od integrate .

Roma, 22/07/2019



ENTE DI PROMOZIONE  
SPORTIVA  
RICONOSCIUTO  
DAL CONI

**Aics Motociclismo Settore Nazionale**  
**Via Barberini 68 – 00187 – ROMA**

