



ENTE DI PROMOZIONE  
SPORTIVA  
RICONOSCIUTO  
DAL CONI

# REGOLAMENTO GENERALE

## MOTOTURISMO ORIENTEERING

### **(ATTIVITA' SPORTIVA SPERIMENTALE NON COMPETITIVA DI MOTOTURISMO)**

#### **Art. 1 – Definizione**

Manifestazione moto turistica non competitiva di regolarità di marcia su percorsi aperti al traffico, anche a fondo naturale, indicati da tracce GPS e waypoints forniti dall'organizzazione oppure da altro sistema di navigazione approvato da Aics Motociclismo. Per la tipologia di svolgimento vedere art.11 del seguente regolamento.

#### **Art. 2 – Modalità di richiesta e gestione dell'Evento**

I sodalizi affiliati Aics Motociclismo possono richiedere l'organizzazione di un evento "Mototurismo Orienteering" a mezzo compilazione di una richiesta manifestazione firmata dal presidente del sodalizio organizzatore e dal responsabile della manifestazione. Tale richiesta va inviata per approvazione ad Aics Motociclismo, insieme al regolamento particolare della manifestazione ed alla locandina dell'evento, entro max 30 gg dalla data dell'evento comprensiva dei relativi oneri. Lo stesso responsabile della manifestazione dovrà far pervenire ad Aics Motociclismo, entro max 5 gg dalla conclusione dell'evento, il rapporto della manifestazione comprensivo degli elenchi dei partecipanti.

#### **Art. 3 Denominazione dell' Evento**

Ogni organizzatore potrà scegliere liberamente il nome della propria manifestazione/trofeo indicandolo, per approvazione, nella richiesta di nulla osta da inviare ad Aics Motociclismo. Abbinato al nome dell'evento è sempre necessario specificare la disciplina: "Mototurismo Orienteering". Nella locandina di ogni manifestazione è necessario inserire il logo ufficiale Aics Motociclismo, indicato in calce, in qualità di ente patrocinatore dell'attività sportiva. Stante la natura non competitiva delle manifestazioni di mototurismo orienteering non potranno essere approvate titolazioni che rimandino, in qualsiasi modo, ad attività e gare agonistiche.

#### **Art. 4 – Copertura Assicurativa dei partecipanti e dell' Organizzazione**

La copertura assicurativa infortuni dei partecipanti all'attività Mototurismo Orienteering di cui all' art.1 è garantita dall'iscrizione all'evento e dal tesseramento all' Aics Motociclismo per l'anno in corso. La copertura assicurativa per i danni eventualmente provocati o subiti durante la circolazione dei mezzi su percorsi aperti al traffico, anche a fondo naturale, sarà garantita esclusivamente dall'assicurazione di legge operante su ogni singolo motociclo iscritto alla manifestazione. Il legale rappresentante dell'organizzazione, per eventi di mototurismo non competitivi, è tutelato da polizza RCT Circolo previo Nulla osta emesso da Aics Motociclismo.



## REGOLAMENTO GENERALE MOTOTURISMO ORIENTEERING 1.0

### Art. 5 – Partecipazione

La partecipazione alla formula mototurismo Orienteering è aperta a possessori di tessera Aics Motociclismo non competitiva/allenamento oppure licenza Competitiva Aics motociclismo. Agli eventi di mototurismo Orienteering possono partecipare conduttori italiani o stranieri da 18 a 75 anni in possesso di visita medica di sana e robusta costituzione ( o superiore ) , patente di guida e motociclo regolarmente immatricolato, revisionato ed assicurato per circolare su strada . In deroga , qualora le condizioni della manifestazione lo consentano, puo' essere prevista la partecipazione di conduttori da 14 a 17 anni muniti di patente di guida ed autorizzazione di entrambi i genitori, su specifica richiesta dell'organizzatore.

### Art. 6– Iscrizioni

Le iscrizioni potranno essere effettuate seguendo le indicazioni degli organizzatori . Nella comunicazione dell'evento dovranno sempre essere indicati in maniera chiara gli orari e le date di apertura e chiusura delle iscrizioni , tenendo conto dell'eventuale tempo necessario per le eventuali pratiche di tesseramento .

### Art. 7 – Percorsi

L'intero percorso deve essere previsto su strade aperte al normale traffico di circolazione , anche a fondo naturale, con possibilita' di rifornimento carburante presso normali distributori di benzina che dovranno essere indicati sul percorso dagli organizzatori . Durante la manifestazione dovranno inoltre essere previste delle soste nei punti di maggior rilievo paesaggistico e/o interesse culturale. La lunghezza del percorso sara a' discrezione dell'organizzatore ,cosi' come la durata della manifestazione, previa approvazione da parte di Aics motociclismo.

### Art. 8 Motocicli

I motocicli dovranno essere obbligatoriamente immatricolati , assicurati ( obbligatoria carta verde per manifestazioni che prevedono la circolazione in paesi stranieri) , revisionati ed in perfetta efficienza complessiva. Le gomme dovranno essere di tipo omologato e nelle misure indicate nel libretto di circolazione. E' obbligatorio esporre 3 targhe portanumero sul frontale e i due lati del veicolo, bene in vista per un rapido controllo da parte dello staff lungo il percorso . Viene lasciata ampia facoltà ai moto club organizzatori di determinare la suddivisione in gruppi/categorie di motocicli per adeguarsi alla potenzialità di partecipazione **nell'intento di favorire la promozione dell'attività turistico/ sportiva** .

### Art. 9 Formula Turistica

E' possibile prevedere una categoria turistica per quei conduttori che vogliono semplicemente percorrere l'itinerario della manifestazione senza partecipare ad alcuna prova di abilita' . La formula turistica non prevede tabella di marcia. Alla formula turistica possono iscriversi anche i conduttori in possesso di tessera base Mototurismo Aics .

### Art. 10 - Abbigliamento

Ogni conduttore deve essere munito di abbigliamento tecnico idoneo comprensivo di casco omologato, guanti, pantaloni con ginocchiere , stivali , giubbino tecnico con protezioni. L'organizzatore , per motivi di sicurezza, potra' non accettare e/o escludere eventuali piloti sprovvisti dell'abbigliamento tecnico richiesto.

### Art.11 - Svolgimento

Gli eventi di Mototurismo Orienteering sono manifestazioni turistiche non competitive di regolarità' per moto C.d.S. su percorsi aperti al traffico, anche a fondo naturale. Il conduttore dovra' seguire un percorso indicato da tracce GPS e waypoints oppure da altro sistema di navigazione ( ad esempio roadbook ) approvato da Aics Motociclismo. La strumentazione di navigazione potra' essere di propria' del pilota oppure, qualora questo servizio sia previsto, messa a disposizione da parte dell'organizzatore. Lungo il tracciato potranno essere inserite prove di abilita' aventi come discriminante non la velocita'( le manifestazioni turistiche di regolarità' pura



## REGOLAMENTO GENERALE MOTOTURISMO ORIENTEERING 1.0

non rientrano, per loro natura, nelle attività agonistiche/competitive) bensì la capacità di orientamento e navigazione dimostrate dal pilota nel raggiungere, nell'ordine numerico in cui sono segnati sulla mappa, i waypoint /controlli di passaggio indicati nel rispetto dei tempi previsti dalla tabella di marcia. La media oraria non potrà superare i 39 km/h. Durante i trasferimenti, così come durante le prove di abilità, il pilota è tenuto a rispettare le norme del codice della strada. **Per il numero e la tipologia di penalizzazioni durante le prove di abilità /Orienteering saranno redatti, dai vari organizzatori, specifici regolamenti particolari ai quali i conduttori dovranno fare riferimento.**

### Art.12 Tabella di Marcia/tempo massimo /Controllo Orario

Ad ogni conduttore è consegnata una tabella di marcia indicante: 1) Numero del concorrente ed orario di Partenza 2) Le eventuali prove di abilità con i relativi tempi di percorrenza 3) Ogni altra indicazione utile al regolare svolgimento della manifestazione.

Ad ogni CO ( controllo orario ) è concesso un ritardo (tolleranza) di max 30 minuti sul tempo indicato in tabella. Un ritardo superiore al CO comporterà per il conduttore l'esclusione dalla manifestazione. A questa regola possono essere concesse deroghe ad insindacabile giudizio dal responsabile della manifestazione per motivi documentati.

### Art. 13 Graduatorie di merito

Durante le prove di abilità potranno essere previste graduatorie di merito. Qualora sia previsto dall'organizzatore l'utilizzo di trackers/GPS satellitari per determinare il percorso, questi ultimi potranno essere utilizzati dagli organizzatori anche per redigere le graduatorie di merito delle varie prove di abilità, in questo caso l'orario ufficiale della manifestazione sarà quello indicato dal sistema GPS. Diversamente, in caso di utilizzo di road book o altri sistemi di navigazione approvati da Aics Motociclismo, dovranno essere predisposti dei controlli di passaggio (C.d.P) e dei controlli orari (CO) dove cronometristi ufficiali rileveranno, al 100mo di secondo, i tempi di ingresso ed uscita dei vari conduttori. In questo caso l'orario ufficiale della manifestazione sarà quello indicato dai cronometristi. Le penalità applicate per anticipi/ritardi ai CO saranno indicate nel regolamento specifico di ogni manifestazione. È data facoltà agli organizzatori, allo scopo di meglio disciplinare l'afflusso di motocicli ai controlli orari di transito, di prevedere dei tratti "NON STOP" ovvero corsie appositamente realizzate in prossimità del CO dove i motocicli devono passare senza fermarsi prima e dopo il punto esatto dove viene registrato il tempo di passaggio (da un minimo di 10 mt ad un massimo di 30 mt). Sarà considerato vincitore delle prove di abilità il pilota che avrà totalizzato il minor numero di penalizzazioni. In caso di parità di punteggio sarà considerato vincitore il pilota che avrà realizzato il punteggio più basso nell'ultima prova di abilità.

### Art. 14 Punteggi graduatorie di merito

I punteggi delle graduatorie di merito, alla fine di ogni giornata, saranno attribuiti con il seguente criterio:

Pos. 1° 25pt, 2° 20pt, 3° 16pt, 4° 13pt, 5° 11pt, 6° 10pt, 7° 9pt, 8° 8pt, 9° 7pt, 10° 6pt, 11° 5pt, 12° 4pt, 13° 3pt, 14° 2pt, 15° 1pt dal 16 sino all'ultimo classificato 1 punto.

In caso di Trofeo su più date, se dopo l'ultima prova due piloti si dovessero trovare con lo stesso punteggio, sarà considerato vincitore il pilota che avrà totalizzato minori penalità nell'ultima tappa.

### Art. 15 Direzione Manifestazione

La direzione della manifestazione sarà affidata ad un responsabile manifestazione tesserato aics motociclismo e nominato dal motoclub organizzatore. Il nome del responsabile manifestazione dovrà essere indicato nella richiesta di nulla osta e dovrà essere autorizzato da Aics Motociclismo. La funzione di responsabile



## REGOLAMENTO GENERALE MOTOTURISMO ORIENTEERING 1.0

manifestazione, potrà essere svolta anche da un direttore di Gara nominato da Aics Motociclismo. Egli coordina la segreteria di gara, verifica che tutti i partecipanti siano in possesso di regolare tessera Aics Motociclismo, che il motoclub organizzatore abbia richiesto i vari permessi / autorizzazioni di transito, verifica direttamente oppure attraverso personale da egli nominato, che le moto partecipanti all'evento siano regolarmente immatricolate, revisionate ed assicurate per la durata della manifestazione. Verifica che sia stato predisposto adeguato servizio medico e ne coordina gli interventi lungo tutto il percorso per tutta la durata della manifestazione. Sovrintende la redazione delle classifiche commiando le varie penalità conseguite dai piloti durante la manifestazione. Organizza briefing durante i quali spiega le caratteristiche di svolgimento dell'evento e gli eventuali pericoli che i conduttori potrebbero incontrare sul percorso. Contestazioni e reclami potranno essere presentati esclusivamente al responsabile manifestazione e solo in forma scritta entro un massimo di 30 minuti dall'esposizione delle graduatorie di giornata. Trascorso questo periodo le graduatorie non potranno più essere modificate. Le decisioni del responsabile manifestazione sono inappellabili.

### Art.16 Norme Comportamentali/sicurezza

Durante gli eventi di mototurismo orienteering i conduttori sono tenuti a rispettare tutte le norme e leggi in vigore con particolare riferimento al rispetto del codice della strada, anche durante le prove di abilità. Eventuali multe o ammende conseguite durante la circolazione stradale saranno a totale carico dei partecipanti. È obbligatorio rispettare la natura ed i luoghi attraversati, eventuali passaggi su percorsi non autorizzati saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione. L'organizzatore deve prevedere un servizio "scopa" per recuperare eventuali mezzi in panne e trasportarli al punto di assistenza più vicino.

### Art 17 – Assistenza Medica

L'organizzatore dovrà organizzare e garantire specifica assistenza medica per tutta la durata della manifestazione al fine di garantire la sicurezza e l'incolumità di tutti i partecipanti e del personale di servizio. In caso di infortunio e/o caduta di un altro partecipante sul percorso della manifestazione, dato il carattere promozionale, amatoriale e non competitivo della manifestazione, ogni pilota ha l'obbligo di rallentare e/o fermarsi per constatare l'entità dell'incidente. In caso di necessità, il pilota soccorritore deve allertare immediatamente la Direzione Manifestazione attraverso le indicazioni che saranno specificate da ogni organizzatore, segnalando l'accaduto e la posizione. Al pilota che ha prestato soccorso, fatte le dovute verifiche da parte della direzione, sarà abbuonato l'eventuale tempo che ha impegnato per prestare soccorso. Il mancato soccorso o la mancata segnalazione di un incidente, qualora verificati, potranno comportare pene e sanzioni fino alla squalifica dalla manifestazione.

### Art. 18 – Interpretazione e completamento del Regolamento

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono le norme generali di Aics Motociclismo. I regolamenti particolari redatti dagli organizzatori di ogni singolo evento/trofeo di mototurismo Orienteering, per essere approvati, dovranno assoggettarsi alle norme indicate nel presente regolamento generale, salvo specifiche deroghe autorizzate da Aics Motociclismo. pena la decadenza dell'egida Aics, delle relative coperture assicurative ed il deferimento alla giustizia sportiva dell'ente. Aics Motociclismo si riserva di integrare il presente regolamento anche durante lo svolgimento della stagione sportiva dandone adeguata comunicazione attraverso i propri canali istituzionali.

Roma, 30/11/2018



ENTE DI PROMOZIONE  
SPORTIVA  
RICONOSCIUTO  
DAL CONI

