



ENTE DI PROMOZIONE  
SPORTIVA  
RICONOSCIUTO  
DAL CONI

## REGOLAMENTO 2018 CAMPIONATO NAZIONALE

### IXC - CROSS COUNTRY ITALIAN CUP VER.3.0

#### 1)DEFINIZIONE

Le gare di Cross Country sono gare di durata da disputarsi su di un percorso ad anello di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), da ripetersi più volte. Il percorso deve essere realizzato in modo che la velocità media non superi i 50 km/h

#### 2)ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

L'organizzazione del campionato nazionale IXC Cross Country Italian Series ( di seguito IXC ) e' affidata per il 2018 all' associazione sportiva dielttantistica LMO , di seguito indicato come promotore sotto l'egida di AICS , ente di promozione sportiva riconosciuto dal CONI.

Il promotore potra' assegnare le prove di campionato ad associazioni terze, purché regolarmente affiliate con Aics Motociclismo per l'anno in corso .

#### 3)PARTECIPAZIONE E LICENZE

Alle gare dell' IXC potranno prendere parte , prendendo punti per il campionato e per la classifica finale , i conduttori in possesso di licenza Aics Motociclismo competitiva annuale .

La licenza Aics Motociclismo competitiva potra' essere richiesta presso qualsiasi club affiliato Aics Motociclismo oppure direttamente al promotore LMO. Il costo praticato dal promotore per l'emissione della licenza Aics Motociclismo annuale ( con richiesta on line entro 7 gg dalla prima prova ) e' pari a euro 59 . Questo prezzo e' riservato ai piloti che parteciperanno al campionato IXC e che pagheranno contestualmente la licenza Aics Motociclismo e l' iscrizione alla prima gara a mezzo bonifico bancario anticipato . Sara' possibile richiedere la licenza Aics Motociclismo Annuale anche nel week end della gara ( il sabato ), presso la segreteria del promotore, pagando il costo della licenza competitiva annuale ,piu' diritti di segrteria, per un totale di euro 79, oppure presso qualsiasi motoclub affiliato Aics Motociclismo .

Per i non possessori di licenza competitiva Aics Motociclismo sara' comunque possibile partecipare alle gare del campionato IXC previo stipula ( direttamente sul campo di gara ) di una licenza/assicurazione giornaliera al costo di euro 10 previo presentazione di certificato medico per attivita' agonistica ( motocross ) tipo B1 in corso di validita' . Con questo tipo di assicurazione si potra' partecipare all'evento ma non si avra' diritto ad aquisire alcun punteggio valido per il campionato .

#### 4)CATEGORIE

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

CLASSE	Dedicata a:	CILINDRATA
PRO	dedicata a tutti i piloti con un ranking enduro 2017 uguale o inferiore a 90 , ai primi 3 classificati dei campionati italiani di motocross 2015-2016- 2017 e , in genere, ai piloti partecipanti a campionati mondiali/europei , ai piloti titolati italiani e stranieri , a piloti iscritti in questa categoria ad insindacabile giudizio di Aics Motociclismo )	TUTTE

<b>E1</b>	Dedicata a piloti con esperienza regionale e nazionale e/o che non rientrano nelle altre categorie.	fino a 250 4t
<b>E2</b>	Dedicata a piloti con esperienza regionale e nazionale e/o che non rientrano nelle altre categorie.	fino a 250 2t
<b>E3</b>	Dedicata a piloti con esperienza regionale e nazionale e/o che non rientrano nelle altre categorie.	Da oltre 250 2t – da oltre 250 4t
<b>AMATORI</b>	( nati dal 1977 al 2000 ) E' vietata la partecipazione a questa categoria ai piloti che abbiano partecipato negli ultimi 5 anni (2013-2017) a campionati Italiani cross/enduro e/o che si siano mai classificati nei primi 3 posti di un campionato nazionale/regionale FMI e/o di un ente riconosciuto dal CONI. Qualsiasi falsa dichiarazione comporta l'automatico passaggio alla categoria superiore di riferimento .Aics Motociclismo si riserva il diritto , in fase di iscrizione, di decidere chi ammettere a questa categoria . I PRIMI 3 PILOTI CLASSIFICATI nella categoria AMATORI del campionato NXC 2017 passano alla categoria superiore.	TUTTE
<b>OVER40</b>	(nati dal 1978 al 1969 ) E' vietata la partecipazione a queste categorie ai piloti che negli anni 2015-2016-2017 hanno vinto un campionato titolato nelle specialita' fuoristrada cross / enduro e/o un titolo nazionale di un altro ente riconosciuto dal CONI oppure a piloti che in carriera hanno vinto un titolo mondiale o europeo . Il vincitore della categoria Over40 nel campionato NXC 2017 passa alla categoria superiore. Qualsiasi falsa dichiarazione comporta l'automatico passaggio alla categoria superiore di riferimento .	TUTTE
<b>OVER50</b>	(nati dal 1968 e precedenti ) E' vietata la partecipazione a queste categorie ai piloti che negli anni 2015-2016-2017 hanno vinto un campionato titolato nelle specialita' fuoristrada cross / enduro e/o un titolo nazionale di un altro ente riconosciuto dal CONI oppure a piloti che in carriera hanno vinto un titolo mondiale o europeo . Il vincitore della categoria Over40 nel campionato NXC 2017 passa alla categoria superiore. Qualsiasi falsa dichiarazione comporta l'automatico passaggio alla categoria superiore di riferimento	TUTTE
<b>125 UNDER 23</b>	Piloti nati dal 2004 al 1995	Fino a 125cc
<b>IRONMAN</b>	(eta' minima 18 anni compiuti) Categoria aperta a tutti della durata di 180 minuti ( 3 ore )+ 3 giri .La gara si svolgera' su due manche DI 90 MINUTI , una al mattino ed una al pomeriggio. Al fine della compilazione della classifica di giornata si sommera' il punteggio della gara del mattino a quella del pomeriggio. Qualora dovesse essere prevista una manche unica per tutte le categorie ,la categoria IRONMAN non potra' essere costituita.	TUTTE
<b>COPPIE (facoltativa)</b>	Categoria aperta a tutti,DURATA 90 min+1,possibilita' di correre con un mezzo e/o due mezzi,cambi liberi,max 2 piloti.La categoria COPPIE non fa' classifica di campionato	TUTTE

I piloti delle categorie E1-E2-E3 che si dovessero classificare nei primi 3 posti della categoria PRO saranno passati d'ufficio nella categoria PRO. (regola applicata nelle prime 3 prove di campionato al quale il pilota prende parte) lo spostamento sarà definitivo ed il pilota spostato porterà con sé il 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento. Questa regola sarà applicata solo qualora la categoria PRO avrà almeno 3 classificati nei primi 5 posti della classifica assoluta.

È facoltà della Commissione Aics Motociclismo non tenere in considerazione prove eventualmente viziate per varie cause come, ad esempio: scarsa partecipazione, condizioni meteo, reclami in corso. I passaggi di categoria sono a discrezione della commissione Motociclismo Aics le cui decisioni sono inappellabili.

Le classi saranno considerate costituite con minimo 3 motocicli iscritti e verificati appartenenti a piloti licenziati Aics iscritti al campionato.

La commissione Aics Motociclismo si riserva la facoltà di eliminare una categoria qualora non venga costituita nelle prime due gare accorpandola eventualmente ad una categoria superiore/inferiore.

Per assegnare un titolo di campione IXC la categoria dovrà essere stata costituita per almeno 3 gare.

## **5) ISCRIZIONI**

a) iscrizione gara € 50 (La categoria IRONMAN, correndo due gare, pagherà € 60). Le iscrizioni dovranno essere anticipate via mail all'indirizzo [lmo.crono@gmail.com](mailto:lmo.crono@gmail.com) entro il venerdì precedente la manifestazione. Il pagamento potrà essere fatto direttamente il giorno dell'evento senza nessuna penalità.

## **6) MOTOCICLI**

1°. È ammesso qualsiasi motociclo Enduro / Motocross – Gomme libere.

## **7) VERIFICHE TECNICHE**

**Non previste**

## **8) SVOLGIMENTO GARA**

5 minuti prima dell'orario indicato nel time table i piloti, in base al gruppo di appartenenza, dovranno presentarsi sul piazzale di partenza dove il direttore di gara effettuerà il briefing pre gara. Successivamente i piloti potranno effettuare un giro di ricognizione (non cronometrato) del percorso. Terminato il giro di ricognizione i piloti rientreranno nella zona box dove è concesso un breve tempo di assistenza durante il quale è ammesso fare rifornimento. Successivamente inizierà l'allineamento sul piazzale di partenza da parte del D.d.G. per lo start della gara. Alla prima gara i piloti verranno schierati in base all'ordine di arrivo delle iscrizioni, dalla seconda gara in poi in base alla classifica di campionato. La partenza verrà data dal direttore di gara con la bandiera verde. Le moto dovranno essere spente ed i piloti seduti sulla moto con entrambe le braccia alzate. In caso di partenze plurime (più categorie e/o più gruppi) i piloti potranno essere schierati su diverse file a discrezione del D.d.G. ogniuna delle quali verrà fatta partire in maniera scaglionata. I conduttori autori di partenza anticipata saranno sanzionati con 2 minuti di penalità. Il Direttore di Gara ha l'obbligo di segnalare la penalità a tutti gli interessati esponendo un cartello riportante il numero (o i numeri) dei conduttori interessati e la penalità applicata. La decisione del direttore di gara è inappellabile. Allo scadere del tempo regolamentare verrà esposto al primo pilota che transita sul finish line il cartello di 1 e o 2 giri al termine. In caso di interruzione della corsa per cause di forza maggiore verrà redatta classifica al giro precedente dell'esposizione della bandiera Rossa. Per essere omologata una corsa devono essere svolti almeno 40 minuti di gara. In caso contrario può essere prevista una nuova partenza ed il tempo della nuova gara sarà calcolato sottraendo 15 minuti al tempo totale previsto meno il tempo già corso.

**DURATA : 90 minuti + 2 giri ( + 1 giro categorie Amatoriali GRUPPO 1 ) –IRONMAN 180 MINUTI**

**Bozza di time table :**

**Per ogni gara verrà redatto un time table specifico che verrà pubblicato anticipatamente sulla pagina ufficiale fb aics motociclismo . Gli orari potranno variare di gara in gara.**

**In linea di massima:**

Mattino : iscrizioni

**GRUPPO 1** , giro di prova e allineamento e gara per le classi **AMATORI , OVER40, OVER50, IRONMAN 90 min + 1 giro**

PREMIAZIONI Gruppo 1

Pomeriggio: Briefing piloti **GRUPPO 2** , giro di prova , allineamento e gara per le classi **PRO-E1-E2-E3 125 UNDER 23 , IRONMAN 90 min + 2 giri**PREMIAZIONI **GRUPPO 2**

il programma definitivo di ogni giornata di gara sara' consegnato ad ogni pilota alla chiusura delle iscrizioni .

**9) ZONA BOX – ASSISTENZA** Sara' prevista una Zona Box/Assistenza segnalata con due bandiere bianche ( o cartelli specifici ) poste all'inizio dell'area in cui è ammessa l'assistenza e con due bandiere gialle ( o cartelli specifici ) poste alla fine dell'area in cui è ammessa l'assistenza. L'assistenza meccanica sui motocicli ed il rifornimento di benzina ( rigorosamente a motore spento ) sono consentiti unicamente nella Zona BOX. Se durante la gara il pilota avesse un problema meccanico sulla moto con cui sta' correndo e' consentita la sostituzione del mezzo con un altro di pari categoria. La riparazione e/o la sostituzione del mezzo ( compresa la sostituzione del trasponder ) potranno essere effettuati esclusivamente nella zona box-assistenza. Ogni contravvenzione a questa regola comportera' la squalifica del pilota.

**10)NUMERO MASSIMO DI PILOTI AMMESSI SUL TRACCIATO** Al fine di consentire un corretto svolgimento della manifestazione il numero massimo di piloti ammessi contemporaneamente in pista non porta' superare il rapporto di 30 piloti per KM. Nel caso di numero iscritti complessivo fino a 50 piloti ( +/-10% tolleranza) la commissione Aics Motociclismo potra' prevedere la partenza di tutte le categorie in un unico gruppo.

**11)PUNTEGGI E PREMIAZIONI** Per il calcolo dei risultati finali non si effettuera' nessuno scarto. Alla fine di ogni gara saranno attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

Posizione di Classifica	Punteggio	Posizione di Classifica	Punteggio
1°	250	21°	60
2°	210	22°	59
3°	170	23°	58
4°	140	24°	57
5°	120	25°	56
6°	110	26°	55
7°	100	27°	54
8°	90	28°	53
9°	85	29°	52
10°	80	30°	51
11°	77	31°	50
12°	74	32°	49
13°	72	33°	48
14°	70	34°	47
15°	68	35°	46
16°	66	36°	45
17°	64	37°	44
18°	63	38°	43
19°	62	39°	42
20°	61	40°	41

Per essere classificati i piloti dovranno aver percorso almeno il 50% dei giri del primo classificato della propria categoria ( arrotondamento per eccesso )

Verranno premiati i primi 3 piloti classificati di tutte le categorie.

Al termine del trofeo se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima gara.

## **12) NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme generali Aics Motociclismo 2018.

Roma, 28/04/2018

**Dario Lamura**  
**Responsabile Nazionale Aics Motociclismo**



ENTE DI PROMOZIONE  
SPORTIVA  
RICONOSCIUTO  
DAL CONI

**Aics Motociclismo Settore Nazionale**  
**Via Barberini 68 – 00187 – ROMA**  
**Uffici Operativi: Via Monte Faito 5/c – 20844 – Triuggio (MB)**  
**Tel . 0362.99.78.09 Mail : [motociclismo@aics.it](mailto:motociclismo@aics.it)**