



ENTE DI PROMOZIONE  
SPORTIVA  
RICONOSCIUTO  
DAL CONI

# REGOLAMENTO GENERALE

## MOTOTURISMO ADVENTOURING

### Art. 1 – Definizione

Manifestazione sportiva di Mototurismo non competitiva su percorsi aperti al traffico, anche a fondo naturale (minimo 35%), indicati da tracce GPS e waypoints forniti dall'organizzazione oppure da altro sistema di navigazione approvato da Aics Motociclismo. Per la tipologia di svolgimento vedere art.10 del seguente regolamento.

### Art. 2 – Modalità di richiesta e gestione dell'Evento

I soldalizi affiliati Aics Motociclismo possono richiedere l'organizzazione di un evento sportivo di "Mototurismo Adventouring" iscrivendo la manifestazione a calendario nazionale AICS attraverso la procedura on line accessibile dal portale [www.aofficial.it](http://www.aofficial.it). Tale richiesta di iscrizione a calendario, che prevede l'emissione del relativo nulla osta da parte di Aics, deve essere formalizzata dal legale rappresentante dell'associazione entro massimo 5 gg dalla data dell'evento (10 gg se contestualmente viene anche richiesta l'assicurazione facoltativa RCT/RCA Evento). Ai fini assicurativi è obbligatorio l'invio preventivo dell'elenco partecipanti con l'indicazione del numero di tessera aics dotata di integrativa Motoallena promo fuoristrada attiva prima dell'inizio della manifestazione. Il responsabile evento dovrà far pervenire ad Aics Motociclismo, entro max 5 gg dalla conclusione dell'evento, il rapporto della manifestazione nel caso siano avvenuti infortuni durante lo svolgimento dell'attività.

### Art. 3 Denominazione dell' Evento

Ogni organizzatore potrà scegliere liberamente il nome della propria manifestazione indicandolo, per approvazione, nella richiesta di nulla osta. Abbinato al nome dell'evento è sempre necessario specificare la disciplina: "Mototurismo Adventouring". Nella locandina di ogni manifestazione è necessario inserire il logo ufficiale Aics Motociclismo, indicato in calce, in qualità di ente patrocinatore dell'attività sportiva.

### Art. 4 – Copertura Assicurativa dei partecipanti e dell' Organizzazione

La copertura assicurativa infortuni dei PARTECIPANTI tesserati AICS è garantita dall'iscrizione dell'evento A CALENDARIO sul portale [www.aofficial.it](http://www.aofficial.it) e dal regolare tesseramento all'Aics Motociclismo. La copertura assicurativa per i danni eventualmente provocati o subiti durante la circolazione dei mezzi su percorsi aperti al traffico, anche a fondo naturale, sarà garantita esclusivamente dall'assicurazione di legge operante su ogni singolo motociclo iscritto alla manifestazione. Nel caso di stipula di assicurazione aggiuntiva/facoltativa RCT/RCA evento, l'organizzatore sarà coperto anche per eventuali sinistri causati dalla circolazione delle moto iscritte alla manifestazione al di fuori delle aree aperte al traffico (polizza RCA) e per danni non causati dalla circolazione delle moto ma comunque riconducibili alla responsabilità dell'organizzatore (polizza RCT). Gli estratti delle polizze sono scaricabili dal sito ufficiale <http://motociclismo.aics.it> sezione assicurazione.



## Art. 5 – Partecipazione

La partecipazione alla formula mototurismo Adventouring è aperta esclusivamente a possessori di tessera Aics Promo Fuoristrada ( integrazione Motoallena ) o superiore ( necessaria visita medica di sana e robusta costituzione ) . Agli eventi di mototurismo Adventouring possono partecipare conduttori italiani o stranieri da 18 a 75 anni in possesso di patente di guida e motociclo regolarmente immatricolato, revisionato ed assicurato per circolare su strada . In deroga , qualora le condizioni della manifestazione lo consentano, puo' essere prevista la partecipazione di conduttori da 14 a 17 anni muniti di patente di guida ed autorizzazione di entrambi i genitori, su specifica richiesta dell'organizzatore.

## Art. 6– Iscrizioni

Le iscrizioni da parte dei conduttori potranno essere effettuate seguendo le indicazioni degli organizzatori . Nella comunicazione dell'evento dovranno sempre essere indicati in maniera chiara gli orari e le date di apertura e chiusura delle iscrizioni , tenendo conto dell'eventuale tempo necessario per le eventuali pratiche di tesseramento .

## Art. 7 – Percorsi

L'intero percorso deve essere previsto su strade aperte al normale traffico di circolazione , anche a fondo naturale ( minimo 35 % ) , con possibilita' di rifornimento carburante presso normali distributori di benzina che dovranno essere indicati sul percorso dagli organizzatori . Il percorso deve essere indicato da tracce GPS fornite dall'organizzatore oppure da altro sistema di navigazione ( ad esempio roadbook ) approvato da Aics Motociclismo. Durante la manifestazione dovranno inoltre essere previste delle soste nei punti di maggior rilievo paesaggistico e/o interesse culturale. La lunghezza del percorso sara a' discrezione dell'organizzatore ,cosi' come la durata della manifestazione, previa approvazione da parte di Aics motociclismo.

## Art. 8 Motocicli

I motocicli ( ed eventualmente i quad, se previsti dall'organizzatore ) dovranno essere obbligatoriamente immatricolati , assicurati ( obbligatoria carta verde per manifestazioni che prevedono la circolazione in paesi stranieri ) , revisionati ed in perfetta efficienza complessiva. Lo scarico dovra' essere di serie o comunque di tipo omologato. Potranno partecipare agli eventi di turismo Adventouring motocicli con peso non inferiore a 150 kg ( peso dichiarato dalla casa costruttrice) . Suddetto limite non verra' applicato per le conducenti femminili, per i conducenti minorenni , per gli scooter e per eventuali altri casi autorizzati, in deroga , da Aics Motociclismo. Le gomme dovranno essere di tipo omologato e nelle misure indicate nel libretto di circolazione. Puo' essere richiesta dagli organizzatori l'esposizione di n° 3 targhe sul frontale e i due lati del veicolo riportanti il logo e gli sponsors della manifestazione. Sulle tabelle e' vietata la numerazione . Il responsabile della manifestazione potra' non accettare e/o escludere dalla manifestazione eventuali motocicli che non rispettino le norme di cui sopra.

## Art. 9 - Abbigliamento

Ogni conduttore deve essere munito di abbigliamento tecnico idoneo comprensivo di casco omologato, guanti, pantaloni con ginocchiere , stivali , giubbino tecnico con protezioni. L'organizzatore , per motivi di sicurezza, potra' non accettare e/o escludere eventuali piloti sprovvisti dell'abbigliamento tecnico richiesto.



## REGOLAMENTO GENERALE MOTOTURISMO ADVENTOURING 3.0

### Art.10 - Svolgimento

Gli eventi di Mototurismo Adventouring sono manifestazioni sportive di mototurismo non competitivo che constano nell'organizzazione di specifici percorsi guidati su strade aperte al traffico, anche a fondo naturale (minimo 35%) in zone di particolare rilievo paesaggistico, culturale e storico. Negli eventi di Mototurismo Adventouring viene prestata particolare attenzione ai contatti con le realtà locali finalizzati alla promozione delle loro risorse di ospitalità, gastronomia e folclore. I percorsi sono indicati da tracce GPS fornite dall'organizzatore oppure da altro sistema di navigazione (ad esempio roadbook) approvato da Aics Motociclismo. La strumentazione di navigazione potrà essere di proprietà del pilota oppure, qualora questo servizio sia previsto, messa a disposizione da parte dell'organizzatore. La media oraria di marcia non potrà superare i 35 km/h. Non essendo un evento sportivo ma esclusivamente un motogiro organizzato, non potrà essere fornita ai conduttori alcuna tabella di marcia. Potranno essere previsti tempi massimi di passaggio su alcuni punti del percorso al solo fine di ordinare il flusso dei partecipanti e definire i servizi di sicurezza.

### Art. 11 Direzione Manifestazione

La direzione della manifestazione sarà affidata ad un responsabile manifestazione tesserato aics motociclismo e nominato dal motoclub organizzatore. Il nome del responsabile manifestazione dovrà essere indicato nella richiesta di nulla osta e dovrà essere autorizzato da Aics Motociclismo. La funzione di responsabile manifestazione, potrà essere svolta anche da un direttore di Gara nominato da Aics Motociclismo. Egli coordina la segreteria, verifica che tutti i partecipanti siano in possesso di regolare tessera Aics Motociclismo, che il motoclub organizzatore abbia richiesto i vari permessi / autorizzazioni di transito, verifica direttamente oppure attraverso personale da egli nominato, che le moto partecipanti all'evento siano regolarmente immatricolate, revisionate ed assicurate per la durata della manifestazione. Verifica che sia stato predisposto adeguato servizio medico e ne coordina gli interventi lungo tutto il percorso per tutta la durata della manifestazione. Organizza briefing durante i quali spiega le caratteristiche di svolgimento dell'evento e gli eventuali pericoli che i conduttori potrebbero incontrare sul percorso.

### Art.16 Norme Comportamentali/sicurezza

Durante gli eventi di mototurismo Adventouring i conduttori sono tenuti a rispettare tutte le norme e leggi in vigore con particolare riferimento al rispetto del codice della strada. Eventuali multe o ammende conseguite durante la circolazione stradale saranno a totale carico dei partecipanti. È obbligatorio rispettare la natura ed i luoghi attraversati, eventuali passaggi su percorsi non autorizzati saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione. L'organizzatore deve prevedere un servizio "scopa" per recuperare eventuali mezzi in panne e trasportarli al punto di assistenza più vicino.

### Art 17 – Assistenza Medica

L'organizzatore dovrà organizzare e garantire specifica assistenza medica per tutta la durata della manifestazione al fine di garantire la sicurezza e l'incolumità di tutti i partecipanti e del personale di servizio. In caso di infortunio e/o caduta di un altro partecipante sul percorso della manifestazione, dato il carattere promozionale, amatoriale e non competitivo della manifestazione, ogni pilota ha l'obbligo di rallentare e/o fermarsi per constatare l'entità dell'incidente. In caso di necessità, il pilota soccorritore deve allertare immediatamente la Direzione Manifestazione attraverso le indicazioni che saranno specificate da ogni organizzatore, segnalando l'accaduto e la posizione.

### Coordinamento e promozione eventi calendario Mototurismo Adventouring

Aics Motociclismo istituisce il ruolo di coordinatore per il settore Adventouring al fine di assicurare un adeguato supporto mediatico e commerciale agli eventi nazionali ed internazionali di questa specifica attività. Il



## REGOLAMENTO GENERALE MOTOTURISMO ADVENTOURING 3.0

coordinatore avra' il compito, in sinergia con aics motociclismo, di promuovere gli eventi di Mototurismo Adventouring ricercando sponsors che possano dare un supporto concreto a tutti gli eventi a calendario. Per

questa ricerca il coordinatore potra' avvalersi della collaborazione di societa' terze al fine del raggiungimento degli obbiettivi preposti.

### Art. 18 – Interpretazione e completamento del Regolamento

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono le norme generali di Aics Motociclismo. I regolamenti particolari per eventi di mototurismo Adventouring ,per essere approvati, dovranno assoggettarsi alle norme indicate nel presente regolamento generale, salvo specifiche deroghe preventivamente autorizzate da Aics Motociclismo, pena la decadenza dell'egida Aics , delle relative coperture assicurative ed il deferimento alla giustizia sportiva dell'ente. Aics Motociclismo si riserva di integrare il presente regolamento anche durante lo svolgimento della stagione sportiva dandone adeguata comunicazione attraverso i propri canali istituzionali.

Roma , 10 /01 /2026



ENTE DI PROMOZIONE  
SPORTIVA  
RICONOSCIUTO  
DAL CONI

