

## REGOLAMENTO NAZIONALE GUIDE MOTOCICLISTICHE FUORISTRADA AICS



### Premessa

L' Aics settore Nazionale Motociclismo , con la finalità di promuovere le attività di mototurismo organizzato dai sodalizi affiliati previste su strade sia a fondo bituminoso sia a fondo naturale ( sentieri, sterrati, mulattiere ecc ) istituisce la figura della GUIDA MOTOCICLISTICA FUORISTRADA ed il relativo albo.

**ALBO GMF** L' ALBO GMF riunisce le guide motociclistiche fuoristrada riconosciute dall' AICS che avranno il compito di accompagnare i soci/tesserati Aics in giri organizzati da circoli affiliati aics definiti MOTOTOUR SOCIALI / INTERSOCIALI nel rispetto delle norme che regolano la circolazione su strade a fondo naturale . Le GMF dovranno svolgere il loro compito confrontandosi con le Istituzioni territoriali, quali ad esempio gli organi di Polizia in genere, le Amministrazioni locali, il Corpo Forestale dello Stato, la Protezione Civile, le Associazioni ambientaliste in genere e le Comunità Montane ove esistenti.

1.2– **La Guida Motociclistica Fuoristrada Aics** potrà svolgere il suo compito solo ed esclusivamente in favore di tesserati Aics e solo sotto l'egida del circolo Aics di riferimento.

1.3– L'iscrizione all' albo GMF è deliberata dalla commissione nazionale motociclismo Aics valutato l'esito del corso di formazione ed il risultato conseguito nel test attitudinale.

1.4– Il diritto di utilizzare la denominazione GMF si perde al momento della cancellazione dall' Albo .

1.5- La qualifica di Guida Motociclistica Fuoristrada Aics e' riconosciuta esclusivamente all'interno del contesto associativo Aics

## **Art. 2 – Requisiti per l'iscrizione all'albo GMF**

2.1– Tesseramento annuale all'AICS , valido per l'anno in corso.

2.2– Superamento di un test che valuti le capacità di guida in fuoristrada

2.3– Partecipazione ad un Corso appositamente organizzato dall' aics e tenuto da docenti che svilupperanno vari temi, in particolare legati al rispetto ed alla conoscenza del territorio.

2.4– Pagamento della quota annuale di iscrizione all' albo GMF

2.5– Alla GUIDA MOTOCICLISTICA FUORISTRADA viene rilasciata una tessera identificativa . Tale tessera ha validità annuale.

## **Art. 3- Rinnovo ANNUALE Iscrizione all' Albo GMF**

3.1-L'iscrizione all' Albo GMF ha validità annuale ( scadenza 31/12 ) ed il suo rinnovo, prevede:

a) – Rinnovo della tessera ANNUALE Aics Motoallena Promo Fuoristrada .

b) Compilazione del FORM on line RINNOVO ISCRIZIONE ALBO NAZIONALE GMF accessibile dall'area riservata GMF del sito <http://motociclismo.aics.it> comprensivo di Versamento della quota prevista – Ogni rinnovo prevederà l'emissione del tesserino tecnico aggiornato sia in versione plastificata che on line scaricabile sul telefonino a mezzo app AICS 2.0

Nota: Per poter rinnovare l'iscrizione all'albo GMF potranno essere indetti negli anni dei corsi di aggiornamento.

## **Art . 4– MANTENIMENTO E CANCELLAZIONE ALL' ALBO NAZIONALE GMF**

Le GUIDE MOTOCICLISTICHE FUORISTRADA iscritte all'albo nazionale devono sovrintendere in qualità di responsabili almeno n° 1 mototour all'anno ISCRITTO AL CALENDARIO NAZIONALE AICS visualizzabile su WWW.AOFFICIAL.IT– nel caso la guida per un anno solare non organizzi/sovrintenda attività AICS per poter rinnovare l'iscrizione all'albo dovrà mandare una mail di richiesta specifica a : [motociclismo@aics.it](mailto:motociclismo@aics.it) specificando le motivazioni per la mancata attività, in questo caso la CTN Motociclismo potrà decidere , VALUTATA LA SINGOLA POSIZIONE, tra due opzioni : 1) Rinnovo iscrizione all'albo con quota maggiorata (o meno) 2) Partecipazione ad un corso di aggiornamento obbligatorio . Nel caso in cui la Guida Motociclistica Fuoristrada ISCRITTA ALL' ALBO non organizzi/sovrintenda attività AICS per 2 o più anni sportivi il rinnovo sarà subordinato esclusivamente alla partecipazione di un corso di aggiornamento obbligatorio .

### **GUIDE NON IN REGOLA CON L'ISCRIZIONE ALL' ALBO**

IN CASO LA GUIDA MOTOCICLISTICA FUORISTRADA SALTI 1 uno o più anni DI ISCRIZIONE ALL' ALBO, fatto salvo quanto indicato all'art. 4 di cui sopra , PER RINNOVARE L'ISCRIZIONE DOVRA' PAGARE anche le annualità pregresse.

4.1 – La commissione nazionale Motociclismo Aics procede alla cancellazione dall' albo GMF di coloro che non rispettano il presente Regolamento e non osservano le linee guida DELL'ENTE . TRA LE VARIE NORME DA RISPETTARE SI RICORDA CHE E' FATTO DIVIETO UTILIZZARE LA DIVISA UFFICIALE AICS DA GUIDA/ISTRUTTORE DURANTE ATTIVITA' CHE NON SONO UFFICIALI AICS. TALE CONDOTTA , se reiterata, PUO' PORTARE ALLA CANCELLAZIONE DALL'ALBO.

## **Art. 6 – RUOLO delle GUIDE MOTOCICLISTICHE FUORISTRADA AICS**

6.1- CHE COSA FA' LA GMF : La GMF, su incarico del Moto Club/circolo organizzatore dell'escursione, accompagna i tesserati Aics singoli e/o gruppi **(fino ad un numero massimo di 8 partecipanti e' definito MOTOTOUR SOCIALE e l'iscrizione al calendario Aics da parte dell' ASD organizzatrice e' gratuita, per mototour oltre 8 persone e' definito mototour INTERSOCIALE e l'iscrizione al calendario ha un costo di 25 euro )** su percorsi autorizzati a fondo naturale, con carattere non sportivo e non competitivo ; Per Mototour con piu' di 8 partecipanti e' necessario prevedere una guida suppletiva ( una ogni 8 partecipanti ) . Tale guida a supporto deve essere tesserata AICS ma non necessariamente deve essere iscritta all'albo nazionale . E' CONDIZIONE NECESSARIA CHE LA GUIDA che ha in carico il mototour CONOSCA PERFETTAMENTE IL TERRITORIO e le relative istituzioni territoriali ( comuni, proloco, polizia locale per la richiesta di eventuali permessi ecc ) dalle quali e' riconosciuto per il ruolo che svolge sul territorio . **La Guida Motociclistica Fuoristrada AICS rappresenta l'AICS durante la conduzione di Mototour AICS conseguentemente e' richiesta la massima serietà e competenza nello svolgimento dell'incarico . Eventuali incompetenze della GMF segnalate dai soci/ tesserati AICS partecipanti ai Mototour AICS , qualora verificate, potrebbero portare a sanzioni disciplinari fino alla cancellazione dall' albo nazionale.**

6.2 – CHE COSA NON FA' LA GMF : La GMF non e' una figura tecnico/sportiva di conseguenza non puo' organizzare, durante le escursioni, corsi di guida sportiva/prestazionale . Puo' tuttavia aiutare i partecipanti durante il percorso attraverso nozioni di avviamento alla guida e di guida sicura qualora ne ravvedesse la necessita' .

## **Art. 7 – Obblighi burocratici della GUIDA MOTOCICLISTICA FUORISTRADA**

7.1 Il motoclub organizzatore deve caricare sul portale [www.aofficial.it](http://www.aofficial.it) la richiesta di nulla osta con indicato il nominativo della Guida GMF che lo sovrintendera' ( costo nulla osta : gratuito per mototour fino ad 8 pax e 25 euro oltre le 8 persone ) . Il nulla osta / inserimento a calendario deve essere effettuato entro max 3 gg lav dalla data della manifestazione/mototour. E' obbligatorio inviare anche l'elenco dei partecipanti corredati di tessera aics con integrativa motoallena se tour che prevede strade a fondo naturale anche se aperte al traffico .L'elenco dei partecipanti al Mototour puo' essere mandato anche sucessivamente all'invio del nulla osta ma tassativamente e sempre PRIMA che il MOTOTOUR abbia inizio. Per i minorenni non accompagnati e' necessario l'assenso scritto dei genitori .

7.2 –LA GMF deve inviare il report di fine manifestazione ( scaricabile dal sito <http://motociclismo.aics.it> sezione modulistica ) solo se durante il mototour si sono verificati infortuni e/o problematiche particolari, altrimenti non e' necessario inviare ad AICS alcun report dell'evento.

7.4 – La GMF nello svolgimento del suo incarico deve assicurarsi che tutti i mezzi partecipanti al Mototour AICS siano regolarmente targati ( con targa originale montata ) ed in regola con il Codice della Strada.

## **Art. 8 – INDICAZIONI OPERATIVE GUIDE MOTOCICLISTICHE FUORISTRADA**

8.1 – La GMF deve preventivamente assicurarsi che il giro /escursione previsto sia tarato alla doti tecniche dei partecipanti. Al riguardo , quando non si conoscono tutti i partecipanti , si consiglia sempre:

- 1) di iniziare le escursioni inserendo eventuali difficoltà in maniera graduale affinché si riesca a percepire l'effettiva capacità di guida dei partecipanti .
- 2) di prevedere sempre un percorso alternativo , anche per eventuali rientri di emergenza per infortuni, rotture meccaniche ecc.

8.2 – La GMF deve sempre conoscere la propria posizione rispetto a:

- 1) meccanico e benzinai più vicini rispetto alla propria posizione ( di cui è utile avere più di un numero di telefono e conoscerne gli orari )
- 2) ospedale più vicino
- 3) zone di copertura segnale telefonico

Roma , 25 marzo 2026

