



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI

REGOLAMENTO

ATTIVITA' NON COMPETITIVA PROMO SPORT ver.3.0

Art. 1 – Definizione

Manifestazione non agonistica su percorso sterrato e/o asfalto riservata a tesserati e/o licenziati aics motociclismo oppure a non tesserati Aics che abbiano stipulato assicurazione giornaliera Aics . Per la tipologia di svolgimento vedere art.8 del seguente regolamento.

Art. 2 – Modalita' di richiesta e gestione dell'Evento

I sodalizi affiliati Aics possono richiedere l'organizzazione di un evento “ PROMOSPORT ” a mezzo compilazione di una richiesta di nulla osta ed iscrizione a calendario da caricare sul portale www.aofficial.it entro max 15 gg dalla data dell' evento comprensiva dei relativi oneri . Solo in caso di infortunio il responsabile della manifestazione dovrà far pervenire ad Aics Motociclismo ,entro max 5 gg dalla conclusione dell'evento, il rapporto della manifestazione.

Art. 3 – Copertura Assicurativa dei partecipanti e dell' Organizzazione.

La copertura assicurativa infortuni dei partecipanti all'attivit  Promo SPORT di cui all' art.1   garantita dall'iscrizione all'evento. L'Organizzatore, per eventi non competitivi ,   tutelato da polizza RCT Circolo previo Nulla osta emesso da Aics Motociclismo .

Art. 4 – Partecipazione

La partecipazione   aperta a conduttori da 5 a 75 anni in possesso della tessera Aics Motociclismo non competitiva/allenamento valida per l'anno in corso (per i minori fino a 18 anni occorre l'assenso di chi esercita la patria potest ) ed ai possessori di licenza Competitiva Aics Motociclismo.

E' consentita anche la partecipazione di conduttori non tesserati Aics Motociclismo previo la stipula di una assicurazione giornaliera Aics Motociclismo per i sodalizi organizzatori che hanno attivato questa opzione assicurativa. Il costo dell'assicurazione giornaliera e' pari ad euro 10/pilota + eventuali diritti di segreteria del sodalizio organizzatore. Per questo tipo di tesseramento e' necessario presentare certificato medico non agonistico (o superiore) emesso dal medico di base. Per costi e modalita' di emissione delle tessere / licenze fare riferimento al sodalizio organizzatore.

Art. 5– Iscrizioni

Le iscrizioni potranno essere effettuate anticipatamente oppure il giorno stesso della manifestazione, compilando l'apposito modulo . Nella comunicazione dell'evento dovranno sempre essere indicati in maniera chiara gli orari di apertura e chiusura delle iscrizioni , tenendo conto dell'eventuale tempo necessario per le eventuali pratiche di tesseramento .



Art. 6 – Percorsi

L'intero percorso deve essere delimitato onde impedire che il pubblico vi possa accedere e l'ingresso e l'uscita del percorso dovranno rimanere sempre separati.

Il tracciato potrà essere realizzato liberamente seguendo le disposizioni sotto riportate e le indicazioni del RESPONSABILE DELLA MANIFESTAZIONE che sarà anche il responsabile del percorso.

Percorso su terra

- In caso di percorso su terra, se non ricavato su impianto permanente (che dovrà essere omologato FMI e/o AICS), dovrà essere delimitato da fettucce . In caso di tracciato temporaneo sono vietati salti artificiali. Le fettucce servono per circoscrivere il tracciato lungo tutta la sua lunghezza, d'ambo i lati. Esse dovranno essere poste in maniera tale che lo sviluppo del tracciato abbia una larghezza minima di 4 mt nella curve e 5 mt nei rettilinei .
- Le fettucce devono avere una base di appoggio (paletti di legno o plastica) avente un'altezza minima di cm 40 e max di cm 60.
- La parte finale superiore e non dovrà presentare spigoli pericolosi.

Percorso su asfalto (solo per velocità minore-pitbike, scooter, mini gp – supermoto,attività sperimentale)

- In caso di percorso su asfalto , se non ricavato su impianto permanente , il tracciato potrà essere ricavato su piazzale o strada asfaltata delimitato da birilli e/o da altro materiale compatibile lungo tutta la sua lunghezza, d'ambo i lati.
- Se si usano i birilli gli stessi dovranno avere una base di appoggio di almeno cmq 25 ed un'altezza minima di cm 20 e max di cm 30. Essi dovranno essere posti ad una distanza tra loro di mt 1 nelle curve, semicurve, cerchi e di mt 2 lungo i rettilinei. La parte finale superiore e non dovrà presentare spigoli pericolosi.

Viene lasciata ampia facoltà ai moto club organizzatori di determinare la suddivisione in gruppi/categorie per l'accesso in pista , adeguandosi alla potenzialità di partecipazione **nell'intento di favorire la promozione dell'attività sportiva** . Nel caso di presenza di minori di 12 anni dovranno essere previsti ingressi in pista dedicati .

Art. 7 - Abbigliamento

Ogni conduttore deve essere munito di abbigliamento idoneo comprensivo di casco integrale omologato, guanti, pantaloni motocross, ginocchiere ,pettorina, maglia a maniche lunghe e/o tuta in pelle (per eventi su asfalto) e stivali .

Art.8 - Svolgimento

L'attività promo SPORT prevede la possibilità di girare liberamente su una pista appositamente approntata per l'occasione potendo contare sia per gli organizzatori che per i piloti di regolare copertura assicurativa . **Durante le giornate di attività Promo Sport e' TASSATIVAMENTE vietata qualsiasi forma di competizione agonistica , sono conseguentemente vietati cronometraggi, contagiri , classifiche individuali e qualsiasi premiazione finale di stampo meritocratico** . Sono concesse prove di partenza ma esclusivamente a scopo dimostrativo e ludico e senza alcun fine competitivo. In caso di inosservanza alle norme soprariportate , oltre che' decadere ogni forma assicurativa in caso di infortunio, il presidente del moto club organizzatore ed il responsabile della manifestazione verranno deferiti alla giustizia sportiva.

Gli eventi Promo Sport sono eventi unici non competitivi che iniziano e finiscono nella giornata della manifestazione.



Il responsabile della manifestazione dovrà obbligatoriamente effettuare un briefing durante il quale spiegherà le caratteristiche di svolgimento dell'evento.

Art 10 – Servizio Medico

Durante l'attività promo SPORT dovrà essere garantito il servizio assistenza medica con almeno n°1 ambulanza dotata di defibrillatore. In caso di infortunio, se l'ambulanza dovesse lasciare la sua postazione, il responsabile della manifestazione deve necessariamente bloccare l'evento. Per questo motivo si consiglia la presenza di almeno due ambulanze. Il medico, non essendo un evento agonistico/competitivo, non è obbligatorio ma se ne consiglia fortemente la presenza.

Art. 11 – Interpretazione e completamento del Regolamento

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono le norme generali di Aics Motociclismo ed il regolamento di giustizia sportiva dell'ente. Aics Motociclismo si riserva di integrare il presente regolamento anche durante lo svolgimento della stagione dandone adeguata comunicazione attraverso la pubblicazione sul sito ufficiale del settore delle norme modificate od integrate.

Roma, 09/01/2025



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI

Aics Motociclismo Settore Nazionale

Via Barberini 68 – 00187 – ROMA

Uffici Operativi: Via Monte Faito 5/c – 20844 – Triuggio (MB)

Tel . 0362.99.78.09 Mail : motociclismo@aics.it

