



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI

REGOLAMENTO GENERALE

ENDURO EXPRESS

Art. 1 – Definizione

Le manifestazioni di Enduro Express sono manifestazioni motociclistiche di fuoristrada che si svolgono su percorsi di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.) chiusi al traffico la cui media non superi i 50 Km/h. Per la tipologia di svolgimento vedere art.8 del seguente regolamento.

Art. 2 – Modalità di richiesta e gestione dell'Evento

I sodalizi affiliati Aics Motociclismo possono richiedere l'iscrizione a calendario di un evento ENDURO EXPRESS a mezzo compilazione di una richiesta manifestazione (scaricabile dal sito <http://motociclismo.aics.it> sezione modulistica) firmata dal presidente del sodalizio organizzatore da inviare per approvazione ad Aics Motociclismo entro 15 gg dalla data dell'evento comprensiva dei relativi oneri così come sotto descritti:

Gara singola che non attribuisce punti per trofei/campionati : euro 199

Gara di calendario che attribuisce punti per trofei/campionati : euro 330

Attivazione Assicurazione Giornaliera (se richiesta) : euro 60 (comprensiva di n°4 coperture giornaliere)

Il DDG della manifestazione, che dovrà essere indicato nel modulo di richiesta nulla osta, dovrà far pervenire ad Aics Motociclismo, entro max 5 gg dalla conclusione dell'evento, il rapporto della manifestazione.

Per l'organizzazione di trofei e campionati su più prove gli organizzatori dovranno inviare ad Aics Motociclismo Nazionale entro max 30 gg dalla data della prima prova il calendario completo delle manifestazioni previste corredato dal regolamento particolare delle stesse (categorie previste, orari, modalità e costi iscrizione, numero prove speciali, punteggi campionato ecc.)

Art. 3 – Copertura Assicurativa dei partecipanti e dell'Organizzazione

La copertura assicurativa infortuni dei partecipanti all'attività di cui all'art.1 è garantita dall'iscrizione all'evento. L'Organizzatore è tutelato da polizza obbligatoria Gare RCT/RCA L.990 che sarà inviata contestualmente al nulla osta emesso da Aics Motociclismo Nazionale.

Art. 4 – Partecipazione manifestazioni Enduro Express

La partecipazione agli eventi Enduro Express per LE CATEGORIE COMPETITIVE (con classifica) è aperta a conduttori in possesso di licenza competitiva Aics Motociclismo in corso di validità.



Puo' essere prevista dagli organizzatori anche una categoria unica NON COMPETITIVA (senza classifica) denominata EXPERIENCE .

I conduttori della categoria UNICA EXPERIENCE possono accedere al tracciato esclusivamente per effettuare GIRI LIBERI SENZA TASSATIVAMENTE PARTECIPARE AD ALCUN TIPO DI CLASSIFICA. I piloti della categoria EXPERIENCE potranno prendere parte agli eventi ENDURO EXPRESS anche con Licenza allenamento Aics Promo Sport Non competitiva .

ASSICURAZIONE GIORNALIERA : E' consentita anche la partecipazione di conduttori non tesserati Aics Motociclismo sia per le categorie competitive che per quelle non competitive previo la stipula di una assicurazione giornaliera Aics Motociclismo da richiedersi la mattina dell'evento (obbligatorio presentare certificato medico agonistico per le categorie COMPETITIVE e certificato di sana e robusta costituzione per la categoria NON COMPETITIVA experience.) . Il costo dell'assicurazione giornaliera e' pari ad euro 10/pilota (+ eventuali diritti di segreteria stabiliti dal motoclub organizzatore) .

IMPORTANTE : la partecipazione agli eventi ENDURO EXPRESS in qualita' di non tesserato Aics non da' diritto al pilota ad acquisire eventuali punteggi validi per campionati e trofei oltreche' non da' diritto ad accedere alla giustizia sportiva Aics Motociclismo per eventuali reclami

Art. 5 – Iscrizioni e numero massimo

L'organizzatore potra' richiedere l'invio dell'iscrizione in maniera anticipata oppure potra' essere effettuata il giorno stesso della manifestazione, compilando l'apposito modulo . Il costo di iscrizione ad ogni singola gara dovra' essere indicato nel regolamento particolare . Nella comunicazione dell'evento, cosi' come nel regolamento particolare, dovranno sempre essere indicati in maniera chiara gli orari di apertura e chiusura delle iscrizioni , tenendo conto dell'eventuale tempo necessario per l'emissione delle assicurazioni giornaliere (indicativamente 50 assicurazioni giornaliere/ora con n°2 operatori dedicati) . Il numero massimo di partecipanti ad evento e' fissato in complessivi 150 piloti .

Art. 6 – Categorie

Viene lasciata ampia facoltà ai moto club organizzatori di determinare la suddivisione in categorie, adeguandosi alla potenzialità di partecipazione . **La suddivisione delle categorie dovra' essere indicata nel regolamento particolare della manifestazione da inviare ad Aics Motociclismo Nazionale insieme alla richiesta di nulla osta/assicurazione.**

Art. 7 – Motocicli

Possono partecipare agli eventi ENDURO EXPRESS motocicli sia da enduro che da Motocross non immatricolati . Gomme libere.

Art.8 - Svolgimento (solo per categorie competitive)

L' evento Enduro Express si svolge su un percorso fuoristrada (fettucciato, mulattiera, sterrato ecc.), chiuso al traffico. Ogni pilota avra' la facoltà di effettuare un certo numero di prove speciali singole con partenza da fermo (il numero di prove speciali dovra' essere indicato nel regolamento particolare di ogni manifestazione) . La partenza di una P.S. deve essere segnalata con un cartello "partenza" (IPS) e la fine con "arrivo" (FPS) . Il segnale di partenza sarà dato ad ogni pilota fermo su una linea tracciata sul terreno. Ogni pilota in prova speciale prenderà il via tra i 15 ed i 30 secondi dal pilota che lo precede. Le prove speciali saranno cronometrate. In caso di smarrimento o rottura del trasponder , se sarà utilizzato questo tipo di cronometraggio, la responsabilita' sarà in capo al pilota che dovrà risarcire ai cronometristi il costo del trasponder .E' facoltà degli organizzatori decidere se consentire o meno ai piloti di effettuare la prima prova speciale non cronometrata per verificare il percorso . Ai fini della graduatoria di giornata verra' tenuta in considerazione la somma dei tempi di tutte le prove speciali cronometrate .

Art. 9 - Ordine di Partenza

L'ordine di partenza per l'ingresso in Prova speciale dovra' essere indicato nel regolamento particolare in base alle varie categorie presenti in gara (esempio prima tutti i piloti ELITE, poi tutti i piloti Junior, poi piloti Major, e cosi via) .La categoria non competitiva EXPERIENCE potra' accedere al tracciato per prove libere in coda alle categorie competitive.



Art. 10 - Numeri sui motocicli

Sui motocicli e' obbligatorio apporre dei numeri di riconoscimento ben visibili sui 3 lati della moto . Non sono richiesti numeri di riconoscimento per la categoria non competitiva Experience.

Art. 11 - TAGLIO DI PERCORSO IN PROVA SPECIALE

Un pilota che per qualsiasi motivo esca dal tracciato delle prove speciali, dovrà rientrare nello stesso punto in cui è uscito, diversamente incorre in TAGLIO DI PERCORSO . Il fatto che la fettuccia sia strappata e/o il paletto sradicato, non giustifica nessun caso il taglio di percorso. Il taglio di percorso, secondo la sua gravità e volontarietà potrà essere sanzionato con: 1) taglio involontario che non porti nessun vantaggio in termini di tempo, penalizzazione da ammonizione fino a 30 secondi 2) taglio involontario che porti vantaggio in termini di tempo, penalizzazione da 30 secondi a 2 minuti 3) taglio volontario penalizzazione da 2 a 5 minuti 4) taglio volontario di particolare gravità esclusione . Le decisioni del direttore di gara durante la manifestazione sono inappellabili .

ART. 12 - RICORSO A FORZA MOTRICE ESTERNA ed ASSISTENZA MECCANICA

Nel corso della Prova speciale un motociclo non può essere spinto se non dalla forza del suo motore, dallo sforzo muscolare del pilota o dall'azione di una forza naturale, sanzione l'esclusione, salvo autorizzazione del direttore di gara . L'assistenza meccanica sulle moto da parte di terzi e' ammessa esclusivamente nella zona BOX . In Prova speciale l' assistenza meccanica sulla moto puo' essere effettuata ESCLUSIVAMENTE dal pilota.

Art. 13 - Abbigliamento

Ogni conduttore deve essere munito di abbigliamento idoneo comprensivo di casco integrale omologato, guanti, pantaloni tecnici , ginocchiere ,pettorina, maglia a maniche lunghe e stivali motocross.

Art 14 – Servizio Medico

Agli eventi ENDURO EXPRESS dovrà essere garantito il servizio assistenza medica con la presenza di minimo N°1 medico di gara e n°1 ambulanza dotata di defibrillatore .

Art. 15 – Interpretazione e completamento del Regolamento

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono le norma generali di Aics Motociclismo ed il regolamento di giustizia sportiva dell'ente . Aics Motociclismo si riserva di integrare il presente regolamento anche durante lo svolgimento della stagione dandone adeguata comunicazione attraverso la pubblicazione sul sito ufficiale del settore delle norme modificate od integrate .

Roma, 11/11/2019



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI

