



ENTE DI PROMOZIONE  
SPORTIVA  
RICONOSCIUTO  
DAL CONI

# REGOLAMENTO GENERALE

## ENDURO EXPRESS Formula start & stop

### Art. 1 – Definizione

Le manifestazioni di Enduro Express START & STOP sono manifestazioni motociclistiche non agonistiche di fuoristrada riservate a tesserati e/o licenziati aics motociclismo oppure a non tesserati Aics che abbiano stipulato assicurazione giornaliera Aics. Le manifestazioni di Enduro Express si svolgono su percorsi chiusi al traffico. Per la tipologia di svolgimento vedere art.6 del seguente regolamento.

### Art. 2 – Copertura Assicurativa dei partecipanti e dell' Organizzazione .

La copertura assicurativa infortuni dei partecipanti all' attivita' ENDURO EXPRESS di cui all' art.1 è garantita dall'iscrizione all'evento. L'Organizzatore è tutelato da polizza RCT/RCA legge 128 previo Nulla osta emesso da Aics Motociclismo .

### Art. 3 – Partecipazione

La partecipazione agli eventi Enduro Express è aperta a conduttori in possesso della tessera Aics Motociclismo non competitiva/allenamento per la formula Experience ed ai possessori di licenza Competitiva Aics Motociclismo per le categorie Challenge.

**E' consentita anche la partecipazione di conduttori non tesserati Aics Motociclismo** previo la stipula di una assicurazione giornaliera Aics Motociclismo da richiedersi la mattina dell'evento . Il costo dell'assicurazione giornaliera e' pari ad euro 10/pilota. **Per partecipare alla formula Experience e' sufficiente presentare certificato medico di sana e robusta costituzione** , per partecipare alle categorie Challenge e' necessario presentare certificato medico sportivo . ( Nota: la partecipazione in qualita' di non tesserati Aics non da' diritto ad acquisire eventuali punteggi validi per campionati e trofei )

### Art. 4– Iscrizioni e numero massimo

L'organizzatore potra' richiedere l'invio dell'iscrizione in maniera anticipata oppure potra' essere effettuata il giorno stesso della manifestazione, compilando l'apposito modulo . Il numero massimo di partecipanti ad evento e' fissato in complessivi 130 piloti .

### Art. 5 – Categorie

- 1) Challenge 2T ( qualsiasi moto cross- enduro a due tempi – cilindrata libera - gomme libere ) .
- 2) Challenge 4T ( qualsiasi moto cross- enduro a quattro tempi –cilindrata libera - gomme libere ) .
- 3) Challenge Classic ( qualsiasi moto cross- enduro a due tempi e 4 tempi fino al 1999 – Maxi enduro Bicilindriche di qualsiasi anno - cilindrata libera - gomme libere ) .



4) Experience ( qualsiasi moto cross- enduro a due tempi e quattro tempi –cilindrata libera - gomme libere ).

Nota: La formula challenge prevede che i migliori tempi fatti registrare dai piloti per ogni categoria vengano premiati a fine giornata con riconoscimenti di natura meramente simbolica . La formula Experience invece prevede che il pilota possa visualizzare il proprio tempo a Display ma senza essere inserito in alcuna graduatoria di merito.

#### Art.6 - Svolgimento – Autocronometraggio Start & Stop

L' evento Enduro Express Start & Stop si svolge su un percorso fuoristrada (fettucciato, mulattiera, sterrato ecc.), chiuso al traffico. I piloti , accedendo a detto percorso, avranno la facoltà di effettuare un certo numero di giri singoli (prove speciali ) con partenza da fermo ( il numero di giri sarà indicato preventivamente ad ogni evento ). Le prove speciali saranno autocronometrate attraverso un sistema denominato Start & Stop attivato direttamente dal pilota che consentirà ai partecipanti di verificare attraverso un display posto alla fine del percorso il tempo da loro impiegato per concludere ogni giro . Ai fini della graduatoria di giornata ( solo categorie Challenge ) verrà tenuto in considerazione il miglior tempo fatto registrare da ogni pilota. Il cronometraggio delle prove speciali , essendo gestito in completa autonomia dai riders, deve considerarsi facoltativo.

#### Art. 7 - Ordine di Partenza

L'ordine di partenza per l'ingresso in Prova speciale sarà il seguente: categorie Challenge 2t – 4t – Vintage – Experience. Ad ogni categoria sarà attribuito un colore ; i piloti entreranno in prova speciale in base al proprio colore.

#### Art. 8 - Numeri sui motocicli

Sui motocicli delle categorie Challenge è obbligatorio apporre dei numeri di riconoscimento ben visibili sui 3 lati della moto . Non sono richiesti numeri di riconoscimento per la categoria Experience.

#### Art. 9 - Abbigliamento

Ogni conduttore deve essere munito di abbigliamento idoneo comprensivo di casco integrale omologato, guanti, pantaloni motocross, ginocchiere ,pettorina, maglia a maniche lunghe e stivali .

#### Art. 10 – Interpretazione e completamento del Regolamento

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono le norme generali di Aics Motociclismo ed il regolamento di giustizia sportiva dell'ente . Aics Motociclismo si riserva di integrare il presente regolamento anche durante lo svolgimento della stagione dandone adeguata comunicazione attraverso la pubblicazione sul sito ufficiale del settore delle norme modificate od integrate .

Roma, 27/03/2019



ENTE DI PROMOZIONE  
SPORTIVA  
RICONOSCIUTO  
DAL CONI

**Aics Motociclismo Settore Nazionale**  
**Via Barberini 68 – 00187 – ROMA**  
**Uffici Operativi: Via Monte Faito 5/c – 20844 – Triuggio (MB)**  
**Mail : [motociclismo@aics.it](mailto:motociclismo@aics.it)**

