



# REGOLAMENTO GENERALE

## SWANK RALLY DI SARDEGNA 2019

**(ATTIVITA' COMPETITIVA E NON COMPETITIVA DI MOTORALLY )**

### Art. 1 – Definizione

Manifestazione sportiva di Motorally per le categorie dedicate (vedere art.5 ) , su percorso aperto al traffico , anche a fondo naturale, indicato da sistemi di navigazione quali Roadbook e/o traccie GPS. Per la tipologia di svolgimento vedere art.10 del seguente regolamento.

### Art. 2 – Organizzazione

L'organizzazione della manifestazione di motorally denominata “ Swank Rally di Sardegna 2019 ” e' affidata al Motoclub Adventure Riding asd mail : info@rallydisardegna.it, circolo affiliato all' Aics settore Motociclismo per l'anno in corso , di seguito indicato come “ organizzatore “.

### Art. 3 – Copertura Assicurativa dei partecipanti

La copertura assicurativa infortuni dei partecipanti allo “Swank Rally di Sardegna 2019” di cui all' art.1 è garantita dall'iscrizione all'evento e dal tesseramento all' Aics Motociclismo per l'anno in corso . La copertura assicurativa per i danni eventualmente provocati o subiti durante la circolazione dei mezzi su percorsi aperti al traffico, anche a fondo naturale, sara' garantita esclusivamente dall'assicurazione di legge operante su ogni singolo motociclo iscritto alla manifestazione. Durante le prove speciali su percorsi chiusi al traffico sara' operante la copertura assicurativa RCT/RCA gare moto Allianz spa, stipulata dall'organizzatore.

### Art. 4 – Partecipazione

La partecipazione allo “Swank Rally di Sardegna 2019 ” è aperta a conduttori italiani o stranieri da 18 a 75 anni in possesso di patente di guida e di tessera/licenza Aics Motociclismo. Gli iscritti alla categoria non competitiva Swank experience dovranno essere in possesso di tessera Aics Motociclismo non competitiva/allenamento (necessaria visita medica di sana e robusta costituzione) mentre i partecipanti alle categorie competitive Swank Rally R1 ed R2 dovranno essere in possesso di Licenza Competitiva Aics motociclismo (necessaria vista medico sportiva enduro/motocross).



## Art. 5- Categorie

Allo "Swank Rally di Sardegna 2019" sono previste 3 categorie :

- 1) CATEGORIA NON COMPETITIVA "SWANK EXPERIENCE " (aperta a tutti i tipi di moto Fuoristrada ) – Metodo di navigazione a scelta tra GPS oppure Roadbook.
- 2) CATEGORIA COMPETITIVA SWANK RALLY - R1 ( Moto da enduro e Rally storiche immatricolate prima del 31/12/1999 ). Metodo di navigazione Roadbook
- 3) CATEGORIA COMPETITIVA SWANK RALLY - R2 (Moto moderne , maxi enduro, scrambler e le enduro specialistiche immatricolate dopo il 31/12/1999 ) . Metodo di navigazione Roadbook.

## Art. 6- Iscrizioni

Le iscrizioni da parte dei conduttori potranno essere effettuate entro il 31 marzo 2019 seguendo le indicazioni indicate sul sito ufficiale dell'evento [www.rallydisardegna.it](http://www.rallydisardegna.it)

## Art. 7 – Periodo di svolgimento e lunghezza percorso

L'evento prevederà n° 4 tappe dal 18 al 21 Maggio 2019 :

Prima tappa Sabato 18 Maggio Monza (Verifiche sportive e Tecniche - Prova Speciale in Autodromo ) – Genova (trasferimento libero) .

Seconda Tappa Domenica 19 Maggio **Alghero – Gavoi lago di Gusana** Totale 237 KM

Terza Tappa Lunedì 20 Maggio **Gavoi – Olbia** Totale 232 KM

Quarta Tappa Martedì 21 Maggio **Olbia – Porto Torres** Totale 221 KM

L'intero percorso sarà previsto su strade aperte al normale traffico di circolazione a fondo naturale e/o su asfalto, con possibilità di rifornimento carburante presso normali distributori di benzina che saranno indicati dagli organizzatori. **Autonomia richiesta KM. 110.** I tratti ove saranno previste le prove speciali saranno chiusi al traffico .

## Art. 8 Motocicli

I motocicli dovranno essere obbligatoriamente immatricolati , assicurati , revisionati ed in perfetta efficienza complessiva. Lo scarico dovrà essere di tipo omologato così come i pneumatici ( vietate gomme da cross ) .E' richiesta l'esposizione di n° 3 targhe sul frontale e i due lati del veicolo riportanti il logo e gli sponsors della manifestazione. Il direttore di gara potrà non accettare e/o escludere dalla manifestazione eventuali motocicli che non rispettino le norme di cui sopra.

## Art. 9 - Abbigliamento

Ogni conduttore deve essere munito di abbigliamento tecnico idoneo comprensivo di casco omologato, guanti, pantaloni con ginocchiere, stivali da fuoristrada, paraschiena e/o giubbino tecnico con protezioni. L'organizzatore , per motivi di sicurezza, potrà non accettare e/o escludere eventuali piloti sprovvisti dell'abbigliamento tecnico richiesto.

## Art.10 - Svolgimento

Lo "Swank Rally di Sardegna 2019" è una manifestazione di Motorally di n° 4 tappe complessive aperta a moto in regola con il C.d.S su percorsi aperti al traffico, anche a fondo naturale dove il pilota è tenuto a rispettare le norme del codice della strada. Il conduttore dovrà "navigare" seguendo un percorso indicato da Roadbook ( in alternativa anche da GPS per categoria non competitiva "Swank Experience ). I concorrenti , ad inizio giornata, prenderanno il via a gruppi di minimo 2 piloti ogni minuto ; nella prima



tappa/prologo partiranno in base al loro numero di gara, nelle tappe successive partiranno secondo la loro posizione in classifica generale aggiornata alla tappa precedente ( categorie R1 ed R2). La categoria non competitiva EXPERIENCE partirà in coda alle categorie competitive "SwankRally". Lungo il percorso per le categorie competitive "Swank Rally" sarà previsto, durante ogni giornata, un settore cronometrato (prova speciale) su strada chiusa al traffico che farà classifica di giornata e finale. La classifica finale delle categorie competitive R1 ed R2 verrà elaborata dall'organizzazione e scaturirà dalla sommatoria dei tempi delle quattro prove speciali sommati ad eventuali penalità contratte dal pilota durante la manifestazione. Sarà facoltà dell'organizzazione predisporre dei controlli di passaggio lungo il percorso. La media oraria del percorso non supererà i 39 km/h .

#### **Art.11 Tabella di Marcia/tempo massimo /Controllo Orario**

Ad ogni conduttore , ad ogni giornata, sarà consegnata una tabella di marcia indicante :

- 1) Numero del concorrente
- 2) Orario partenza di giornata
- 3) Tempo massimo di Arrivo a fine tappa
- 4) Campo libero nel quale il pilota dovrà annotare l'orario di ingresso e di uscita dalla Prova speciale (vedere art. 12) con il supporto dello staff organizzativo (solo per categorie competitive "Swank Rally" R1 ed R2 )

L'eventuale perdita o mancata consegna della tabella di marcia all'arrivo di tappa, comporterà l'attribuzione della penalità forfettaria.

#### **Art. 12 Classifiche formula "Swank Rally " ( solo per categorie competitive R1 ed R2 )**

La formula "Swank Rally" prevede che le prove speciali siano autocronometrate direttamente dal pilota. L'inizio e la fine delle prove speciali, saranno evidenziati sul road book e sulla traccia GPS e segnalati lungo il percorso da appositi cartelli. In loco saranno posizionati degli orologi satellitari sincronizzati tra di loro, dai quali i concorrenti, rileveranno il loro tempo di ingresso e uscita dalla prova.

Nello specifico il pilota, una volta arrivato in prossimità del settore cronometrato, deciderà l'orario di partenza della propria Prova speciale e lo scriverà sulla propria tabella di marcia . All'ora prestabilita, visualizzata sull'orologio dell'organizzazione, il pilota potrà partire per la sua Prova speciale. All'uscita della prova speciale il pilota dovrà arrestarsi sulla linea dell'orologio dell'organizzazione, ove rileverà il proprio tempo di uscita e lo trascriverà sulla tabella di marcia. A fine tappa il pilota consegnerà la propria tabella all'organizzazione che provvederà a stilare le classifiche di giornata e ad aggiornare quelle assolute dell'evento relative alle categorie competitive "Swank Rally" R1 ed R2. L'ingresso e l'uscita delle Prove speciali saranno presidiati dallo staff dello Swank Rally di Sardegna che effettuerà un cronometraggio parallelo di verifica.

Al termine di ogni tappa, verranno estratti i numeri di gara di 5 concorrenti tra i primi 20 classificati della tappa. A questi concorrenti, verrà verificata la corrispondenza tra il tempo autocronometrato e il tempo rilevato dallo staff dell'organizzazione, con un tolleranza massima di 3 secondi. Le irregolarità saranno penalizzate come all'Art. 13 punto D

In caso di parità di tempi, a fine evento, sarà considerato vincitore il pilota che avrà realizzato il tempo più basso nell'ultima prova speciale.

#### **Art. 13 Penalità' ( solo per categorie competitive R1 ed R2 )**

a) Anticipo o ritardo alla partenza della tappa: 1 minuto per ogni minuto o frazione di minuto, rispetto al proprio orario di partenza. Oltre 30 minuti di ritardo esclusione dalla tappa di giornata ed applicazione della penalità forfettaria.

b) Controllo orario di fine tappa: superamento dell'orario massimo indicato in tabella, Penalità forfettaria.

c) Non completamento del percorso di gara o mancato transito ad inizio e fine prova speciale o ad un controllo di passaggio preposto dall'organizzazione: Penalità forfettaria da aggiungersi al tempo dell'ultimo



concorrente di tappa, regolarmente classificato.

d) Discrepanza tra il tempo di prova speciale, registrato dal concorrente sulla propria tabella di marcia, rispetto al tempo rilevato dall'organizzazione, 10 secondi di penalità, per ogni secondo in meno, rispetto al tempo ufficiale.

e) Perdita o mancata consegna della tabella di marcia: Penalità forfettaria

Il valore della penalità forfettaria è di h. 3

#### **Art. 14 Reclami**

Eventuali reclami potranno essere presentati esclusivamente al direttore di gara e solo in forma scritta, entro un massimo di 30 minuti dall'esposizione delle graduatorie di giornata. Ogni reclamo dovrà essere firmato da un tesserato Aics e dovrà contenere un solo argomento e/o una sola irregolarità. Per essere accettato il reclamo dovrà essere accompagnato dal pagamento della tassa ad Aics Motociclismo di € 100,00 non ripetibile ( non restituibile ) per l'accesso ai servizi di giustizia sportiva. Un reclamo presentato non può essere ritirato per nessuna ragione. Trascorso questo periodo le graduatorie non potranno più essere modificate. Le decisioni del direttore di gara sono inappellabili.

#### **Art.15 Norme Comportamentali/sicurezza**

Durante lo "Swank Rally di Sardegna" i conduttori sono tenuti a rispettare tutte le norme e leggi in vigore con particolare riferimento al rispetto del codice della strada. Eventuali multe o ammende conseguite durante la circolazione stradale saranno a totale carico dei partecipanti. È obbligatorio rispettare la natura ed i luoghi attraversati, eventuali passaggi su percorsi non autorizzati potranno essere sanzionati con penalità che possono arrivare fino all'esclusione dalla manifestazione per fatti considerati gravi dal D.d.G. L'organizzatore prevederà un servizio "scopa" per recuperare eventuali mezzi in panne e trasportarli fino all'arrivo di tappa.

#### **Art 16 – Assistenza Medica**

L'organizzatore garantirà specifica assistenza medica per tutta la durata della manifestazione al fine di garantire la sicurezza e l'incolumità di tutti i partecipanti e del personale di servizio. In caso di infortunio e/o caduta di un altro partecipante sul percorso della manifestazione, dato il carattere amatoriale della manifestazione, ogni pilota ha l'obbligo di rallentare e/o fermarsi per constatare l'entità dell'incidente. In caso di necessità, il pilota soccorritore deve allertare immediatamente la Direzione Manifestazione attraverso le indicazioni che saranno specificate dagli organizzatori, segnalando l'accaduto e la posizione. Il mancato soccorso o la mancata segnalazione di un incidente, qualora verificati, potranno comportare pene e sanzioni fino alla squalifica dalla manifestazione.

#### **Art. 17 – Interpretazione e completamento del Regolamento**

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento vigono le norme generali di Aics Motociclismo.

Roma, 25/03/2019

