

REGOLAMENTO NAZIONALE GUIDE MOTOCICLISTICHE FUORISTRADA AICS



Premessa

L' Aics settore Nazionale Motociclismo , con la finalità di promuovere le attività di mototurismo organizzato dai sodalizi affiliati previste su strade sia a fondo bituminoso sia a fondo naturale (sentieri, sterrati, mulattiere ecc) istituisce la figura della GUIDA MOTOCICLISTICA FUORISTRADA ed il relativo albo.

ALBO GMF L' ALBO GMF riunisce le guide motociclistiche fuoristrada riconosciute dall' AICS che avranno il compito di accompagnare i soci/tesserati Aics in giri organizzati da circoli affiliati aics definiti MOTOTOUR SOCIALI / INTERSOCIALI nel rispetto delle norme che regolano la circolazione su strade a fondo naturale . Le GMF dovranno svolgere il loro compito confrontandosi con le Istituzioni territoriali, quali ad esempio gli organi di Polizia in genere, le Amministrazioni locali, il Corpo Forestale dello Stato, la Protezione Civile, le Associazioni ambientaliste in genere e le Comunità Montane ove esistenti.

1.2– **La Guida Motociclistica Fuoristrada Aics** potrà svolgere il suo compito solo ed esclusivamente in favore di tesserati Aics e solo sotto l'egida del circolo Aics di riferimento.

1.3– L'iscrizione all' albo GMF è deliberata dalla commissione nazionale motociclismo Aics valutato l'esito del corso di formazione ed il risultato conseguito nel test attitudinale.

1.4– Il diritto di utilizzare la denominazione GMF si perde al momento della cancellazione dall' Albo .

1.5- La qualifica di Guida Motociclistica Fuoristrada Aics e' riconosciuta esclusivamente all'interno del contesto associativo Aics

Art. 2 – Requisiti per l'iscrizione all'albo GMF

2.1– Tesseramento annuale all'AICS , valido per l'anno in corso.

2.2– Superamento di un test che valuti le capacità di guida in fuoristrada

2.3– Partecipazione ad un Corso appositamente organizzato dall' aics e tenuto da docenti che

REGOLAMENTO NAZIONALE GUIDE MOTOCICLISTICHE FUORISTRADA AICS 1.0

svilupperanno vari temi, in particolare legati al rispetto ed alla conoscenza del territorio.

2.4– Pagamento della quota annuale di iscrizione all' albo GMF

2.5– Alla GUIDA MOTOCICLISTICA FUORISTRADA viene rilasciata una tessera identificativa . Tale tessera ha validità annuale.

Art. 3- Rinnovo Iscrizione all' Albo GMF

3.1-L'iscrizione all' Albo GMF ha validità annuale ed il suo rinnovo, per essere valido, prevede:

- a) – Rinnovo della tessera Aics .
- b) – Versamento della quota prevista per il rinnovo.

Nota: Per poter rinnovare l'iscrizione all'albo GMF potranno essere indetti dei corsi di aggiornamento.

Art . 4 – Cancellazione dall' Albo GMF

4.1 – La commissione nazionale Motociclismo Aics procede alla cancellazione dall' albo GMF di:

- a) coloro che non rinnovano il tesseramento AICS per l'anno in corso;
- b) coloro che non rinnovano l'iscrizione all'ALBO GMF entro i termini e le modalità previste;
- c) coloro che non rispettano il presente Regolamento e non osservano le linee guida pubblicate nel decalogo.

Art. 5-Riammissione nell' albo GMF

5.1- Su richiesta degli interessati, la commissione motociclismo Aics potrà prevedere la riammissione nell' albo GMF previa partecipazione ad un Corso integrativo GMF .

Art. 6 – RUOLO delle GUIDE MOTOCICLISTICHE FUORISTRADA AICS

6.1- CHE COSA FA' LA GMF : La GMF, su incarico del Moto Club/circolo organizzatore dell'escursione, accompagna i tesserati Aics singoli e/o gruppi (**fino ad un numero massimo di 8 partecipanti per MOTOTOUR SOCIALI /intersociali**) su percorsi autorizzati a fondo naturale, con carattere non sportivo e non competitivo ; Per Mototour con piu' di 8 partecipanti e' necessario prevedere una guida suppletiva (una ogni 8 partecipanti) .E' CONDIZIONE NECESSARIA CHE LA GUIDA CONOSCA PERFETTAMENTE IL TERRITORIO e le relative istituzioni territoriali (comuni, proloco, polizia locale per la richiesta di eventuali permessi ecc) dalle quali e' riconosciuto per il ruolo che svolge sul territorio .

6.2 – CHE COSA NON FA' LA GMF : La GMF non e' una figura tecnico/sportiva di conseguenza non puo' organizzare, durante le escursioni, corsi di guida sportiva/prestazionale . Puo' tuttavia aiutare i partecipanti durante il percorso attraverso nozioni di avviamento alla guida e di guida sicura qualora ne ravvedesse la necessita' .

Art. 7 – Obblighi burocratici della GUIDA MOTOCICLISTICA FUORISTRADA

7. 1–La GMF deve far sottoscrivere ai partecipanti il modulo di iscrizione predisposto dall' Aics sia per i maggiorenni che per i minorenni. Per quest'ultimi è necessaria la sottoscrizione di uno degli esercenti

REGOLAMENTO NAZIONALE GUIDE MOTOCICLISTICHE FUORISTRADA AICS 1.0

la potestà parentale.(modulistica disponibile dal sito <http://motociclismo.aics.it> sezione modulistica)

7.2 –La GMF (o il motoclub organizzatore) deve inviare prima che inizi l'attività di Mototour via mail : motociclismo@aics.it la richiesta di nulla osta (gratuito per mototour sociali fino ad 8 pax e disponibile dal sito <http://motociclismo.aics.it> sezione modulistica) corredata dall'elenco dei partecipanti con indicato il numero della tessera AICS .

7.3 –LA GMF deve inviare il report a fine evento (entro max 5gg , entro 24 ore se sono occorsi infortuni) alla mail : motociclismo@aics.it . Il modulo rapporto manifestazione e' scaricabile dal sito <http://motociclismo.aics.it> sezione modulistica)

7.4 – La GMF deve assicurarsi che tutti i partecipanti siano in possesso della patente di guida e che il loro mezzo sia targato, assicurato ed in regola con il Codice della Strada.Per quanto riguarda il mezzo puo' essere utile dare delle direttive come , ad esempio, obbligo di mousse per tutti i partecipanti, questo per evitare al minimo possibili stop tecnici che potrebbero inficiare la giornata a tutti i partecipanti.

Art. 8 – INDICAZIONI OPERATIVE GUIDE MOTOCICLISTICHE FUORISTRADA

8.1 – La GMF deve preventivamente assicurarsi che il giro /escursione previsto sia tarato alla doti tecniche dei partecipanti. Al riguardo , quando non si conoscono tutti i partecipanti , si consiglia sempre:

- 1) di iniziare le escursioni inserendo eventuali difficoltà in maniera graduale affinché si riesca a percepire l'effettiva capacità di guida dei partecipanti .
- 2) di prevedere sempre un percorso alternativo , anche per eventuali rientri di emergenza per infortuni, rotture meccaniche ecc.

8.2 – La GMF deve sempre conoscere la propria posizione rispetto a:

- 1) meccanico e benzinai più vicini rispetto alla propria posizione (di cui e' utile avere più di un numero di telefono e conoscerne gli orari)
- 2) ospedale più vicino
- 3) zone di copertura segnale telefonico

Roma , 20 febbraio 2019

