



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI

AICS SETTORE NAZIONALE MOTOCICLISMO TROFEO REGIONALE LOMBARDIA MOTOCORSS AICS 2019

REGOLAMENTO TECNICO

1 - OGGETTO DEL REGOLAMENTO

Si intendono manifestazioni sportive di motocross tutte le manifestazioni motociclistiche che si svolgono su "piste fuoristrada", ovvero circuiti chiusi ad anello da percorrersi più volte. Le piste da "fuori strada" possono essere permanenti oppure temporanee, ma in entrambi i casi dovranno essere ritenute idonee tramite certificazione da A.I.C.S. alla pratica del motocross. Dovrà essere salvaguardata l'incolumità dei partecipanti e dell'eventuale pubblico. Per le caratteristiche delle piste, si rimanda allo specifico regolamento impianti.

2 - PILOTI AMMESSI LICENZA

Sono ammessi tutti i piloti di nazionalità italiana e straniera, in possesso di specifica **licenza Aics Motociclismo EMESSA DA MOTOCUBO AFFILIATO Aics Motociclismo**. Il possesso della Licenza Competitiva Aics Motociclismo e l'invio del modulo di iscrizione al campionato daranno diritto ad acquisire punti validi per il Trofeo. Per i non licenziati Aics Motociclismo sarà possibile partecipare alle gare del campionato Regionale Aics Motocorss Lombardia come wild card/ospiti senza conseguire alcun punteggio valido per il campionato stipulando apposita copertura assicurativa giornaliera con il motoclub organizzatore.

3- CATEGORIE (3 livelli di abilità 1) FASTER 2) AMATORI 3) PROMOZIONALI)

a) **Unica FASTER** (piloti di comprovata abilità di guida, già appartenenti a categorie agonistiche in altri enti di promozione sportiva e/o FMI età minima 14 anni, cilindrata libera)

b) **AMATORI:**

Cilindrate : MX1 : motocicli oltre 250 cc 2t ed oltre 250 cc 4t MX2 : motocicli fino a 250 cc 2T e fino a 250 cc 4t

MX1

AMATORI JUNIOR MX1 (DA 16 A 23 ANNI)

AMATORI SENIOR MX1 (DA 24 A 39 ANNI)

AMATORI OVER MX1 (DA 40 A 49 ANNI)

Unica VETERAN + 50 (DA 50 ANNI a 54 anni)

Unica VETERAN + 55 (DA 55 a 75 ANNI)

MX2

AMATORI JUNIOR MX2 (DA 14 A 23 ANNI)

AMATORI SENIOR MX2 (DA 24 A 39 ANNI)

AMATORI OVER MX2 (DA 40 A 49 ANNI)

c) **Unica PROMOZIONALI** (piloti alle prime armi con scarsa o nulla esperienza di gare, anche con altri enti, età minima 14 anni, cilindrata libera)

d) **MINICROSS 85** (da 10 a 13 anni, tutti i piloti che compiono gli 10 anni durante la stagione possono iscriversi e concludere la stagione in questa categoria)



e) MINICROSS 65 (da 8 a 11 anni, il pilota deve aver obbligatoriamente compiuto gli 8 anni prima di richiedere la licenza; tutti i piloti che compiono gli 11 anni durante la stagione possono iscriversi e concludere la stagione in questa categoria)

4- NUMERO MINIMO

Le classi saranno considerate costituite con minimo 5 piloti iscritti al campionato. Per assegnare un titolo regionale Aics Motocross una categoria regolarmente costituita dovrà aver avuto, per almeno n°3 gare, almeno n° 3 piloti regolarmente iscritti al campionato e partecipanti alla gara. **LE CATEGORIE CHE NON DOVESSERO RAGGIUNGERE IL NUMERO MINIMO DI ISCRITTI POTRANNO ESSERE ELIMINATE OPPURE ACCORPATE, A DISCREZIONE DELLA COMMISSIONE MOTOCICLISMO, CON ALTRE CATEGORIE REGOLARMENTE COSTITUITE.**

5- PROMOZIONI DI CATEGORIA

I conduttori che richiedono per il primo anno la licenza, scelgono la categoria; la Commissione competente (su segnalazione o d'iniziativa) si riserva la facoltà di variare d'ufficio la categoria richiesta in base ai risultati ottenuti, anche in altri campionati. Il passaggio **alla categoria superiore** potrà avvenire automaticamente per i piloti AMATORI e/o Promozionali che dovessero far registrare tempi cronometrati e/o che si posizionano nel primo 30% della categoria superiore (arrotondamento per eccesso). Tale regola si applica alle prime 3 gare alle quali il pilota prende parte.

E' facoltà della Commissione Aics Motociclismo non tenere in considerazione prove eventualmente viziate per varie cause come, ad esempio: scarsa partecipazione, condizioni meteo, reclami in corso. I passaggi di categoria sono a discrezione della commissione Motociclismo Aics le cui decisioni sono inappellabili.

6 - CRONOMETRAGGIO

Il cronometraggio della gara sarà fatto a mezzo "trasponder". I trasponder verranno consegnati in fase di iscrizione alla gara stessa. Il pilota dovrà provvedere al montaggio sulla moto seguendo le istruzioni dei cronometristi. Il pilota è l'unico responsabile del trasponder ricevuto in uso che dovrà restituire **OBBLIGATORIAMENTE** a fine gara ai cronometristi pena una sanzione pari ad euro 150. Qualsiasi spostamento/variazione effettuata senza la preventiva autorizzazione da parte del direttore di gara, il mancato montaggio oppure la perdita in gara del trasponder stesso porteranno alla SQUALIFICA del pilota nella gara in cui è avvenuto il fatto.

7 - COLORI TABELLE PORTANUMERO

Per tutte le categorie i colori delle tabelle sono liberi purché i numeri siano ben visibili.

8 - COMPOSIZIONE DEI GRUPPI e GARA

Per tutti i piloti sono garantiti minimo 4 accessi in pista così suddivisi: un turno di prove libere, una batteria di qualificazione, gara 1 e gara 2

TUTTI I PILOTI, A PRESCINDERE DALLA CATEGORIA DI APPARTENENZA, CORRERANNO INSIEME. A FINE GIORNATA VERRANNO ESTRAPOLATE, DALL'ASSOLUTA DI GIORNATA, LE VARIE CLASSIFICHE PER OGNI CATEGORIA.

Prove libere: Il giorno della gara è previsto un turno di prove libere di minimo 10 minuti. L'ingresso in pista sarà diviso per gruppi in funzione delle iscrizioni e/o altro metodo indicato dal D.d.G. L'accesso per le prove libere è obbligatorio per tutti i piloti per almeno un giro. **Durante le prove libere è obbligatorio il montaggio del trasponder per la verifica della funzionalità dello stesso da parte dei cronometristi.**

Batterie di Qualificazione: Successivamente alle prove libere sono previste batterie di qualificazione con partenza da cancelletto. La composizione dei gruppi delle batterie di qualificazione sarà a sorteggio / Random. I gruppi per le gare di qualifica saranno comunicati ai piloti attraverso pubblicazione in bacheca. Le batterie di qualificazione si svolgeranno per determinare le composizioni delle finali A, B, C ecc. I migliori 10 classificati di ogni batteria più un numero variabile che sarà indicato di volta in volta in funzione della capienza massima del tracciato e dal numero degli iscritti, si qualificheranno per la finale A, gli altri piloti si qualificheranno per le finali B, C ecc.

Gara: Si disputeranno due finali di 12 minuti più 2 giri per i gruppi "A", due finali di 10 minuti più 2 giri per i gruppi "B", C, D e promozionali, 8 min + 2 giri 85 cc, 6 minuti + 2 giri 65 cc. **A fine gara verranno estrapolate le classifiche per tutte le categorie dall'assoluta di giornata.** Lo schieramento alle finali sarà fatto in funzione dei risultati delle manche di qualificazione. Il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza della finale A sarà il vincitore della prima batteria di qualificazione seguito dal vincitore della seconda batteria di qualificazione, il terzo a schierarsi sarà il vincitore della terza batteria, oppure il secondo classificato della prima batteria se si sono svolte solo due gare di qualifica, e così via fino al completamento del cancelletto per tutte le finali. Nel caso in cui uno o più Piloti qualificati NEL GRUPPO SUPERIORE fossero impossibilitati a prendere il via nelle corse previste, la loro posizione non potrà essere presa da un pilota del gruppo inferiore. La direzione gara si riserva il diritto di cambiare la durata della gara e definire il numero di piloti per ogni gruppo in base a varianti quali al numero complessivo degli iscritti, condizioni meteo ecc. La gara sarà considerata conclusa dopo che il primo pilota transiterà sotto la bandiera a scacchi più il tempo di 1 giro fatto registrare dal pilota più lento della manche.



La categoria Faster correrà manche dedicate qualora raggiunga il numero minimo di 15 piloti iscritti altrimenti correrà insieme a tutte le altre categorie con estrapolazione delle classifiche a fine gara. **La categoria promozionali** potrà correre manche dedicate qualora raggiunga il numero di 20 piloti iscritti, altrimenti correrà insieme a tutte le altre categorie con estrapolazione delle classifiche a fine gara. Il direttore di gara, a suo insindacabile giudizio, potrà modificare questi parametri qualora dovesse riscontrare dei motivi oggettivi legati alla sicurezza durante l'evento.

9 – PREPARCO

Tutti i motocicli dovranno trovarsi nel Parco d'Attesa 10 minuti prima dell'orario previsto per l'inizio di ogni corsa. Trascorso tale termine il Parco d'Attesa verrà chiuso e non sarà più possibile accedervi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa in questione.

10– FALSA PARTENZA

La falsa partenza sarà segnalata mediante l'esposizione della bandiera rossa. I piloti dovranno successivamente seguire le indicazioni del Direttore di Gara in attesa di nuova partenza che sarà data appena possibile. Il pilota che per due volte di seguito causerà la falsa partenza verrà squalificato.

11 - ARRESTO DI UNA CORSA

Il Direttore di Gara può arrestare una corsa in qualunque momento, annullarne una parte e/o tutta, per ragioni di sicurezza o per cause di forza maggiore. Nel caso in cui una corsa venisse arrestata entro in 50% del tempo di svolgimento (e/o dei giri totali previsti), la stessa sarà ripetuta con una durata ridotta del tempo già corso arrotondato per difetto. I piloti devono tornare direttamente al parco piloti, e una nuova partenza sarà data nel tempo tecnico necessario a ripristinare il normale svolgimento della corsa. Il Direttore di Gara può escludere uno o più piloti, giudicati colpevoli per l'arresto della corsa, e impedirgli di prendere parte alla nuova partenza. Se una corsa sarà fermata dopo che sarà trascorsa la metà del tempo teorico totale previsto per lo svolgimento, la corsa sarà comunque considerata validamente terminata e l'ordine di arrivo sarà quello risultante dall'attraversamento della linea di arrivo del giro precedente l'esposizione della bandiera rossa.

12 – TAGLIO DI PERCORSO

E' proibito tagliare il percorso. Il fatto di ottenere un vantaggio tagliando il percorso comporterà l'esclusione dalle prove e dalla corsa in questione. Se necessario il Direttore di Gara e/o la giustizia sportiva Aics motociclismo potranno proporre ulteriori sanzioni.

13 – TABELLA PUNTEGGI PER TUTTE LE CATEGORIE

POSIZIONE	PUNTEGGIO	POSIZIONE	PUNTEGGIO
1	250	46	35
2	220	47	34
3	200	48	33
4	180	49	32
5	160	50	31
6	150	51	30
7	140	52	29
8	130	53	28
9	120	54	27
10	110	55	26
11	100	56	25
12	95	57	24
13	90	58	23
14	87	59	22
15	84	60	21
16	82	61	20
17	80	62	19
18	78	63	18
19	76	64	17
20	74	65	16
21	72	66	15
22	70	67	14
23	68	68	13
24	66	69	12
25	64	70	11
26	62	71	10
27	60	72	9
28	58	73	8
29	56	74	7
30	54	75	6
31	52	76	5
32	50	77	4
33	48	78	3
34	47	79	2
35	46	80	1
36	45	81	0
37	44	82	0
38	43	83	0
39	42	84	0
40	41	85	0
41	40	86	0
42	39	87	0
43	38	88	0
44	37	89	0
45	36	90	0



Al fine di determinare il vincitore di giornata, sarà discriminante il miglior piazzamento, a parità di piazzamento sarà discriminante la seconda manche. Al termine del campionato, in caso di parità di punteggio, vale il maggior numero di migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità valgono i migliori piazzamenti delle seconde manche e successivamente il miglior piazzamento dell'ultima manche di campionato. Per essere classificato in una gara un pilota deve aver effettuato almeno il 75% della lunghezza totale della corsa fatta registrare dal vincitore (arrotondamento per difetto).

PER LA CLASSIFICA DI GIORNATA TUTTI I PARTECIPANTI PRENDERANNO PUNTI IN BASE ALLA TABELLA SOPRA RIPORTATA . PER LE CLASSIFICHE DI CAMPIONATO DELLE VARIE CATEGORIE VERRANNO UTILIZZATI I PUNTEGGI DI TUTTE LE CORSE DISPUTATE RICALCOLATI ESCLUDENDO LE WILD CARD/OSPITI CHE NON PRENDONO PUNTI PER IL CAMPIONATO.

14 – PREMIAZIONI

Verranno premiati i primi 3 piloti di tutte le categorie piu' eventuali altri premi messi in palio dagli organizzatori .

15 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni per ogni gara , sia per gli iscritti al campionato che per le eventuali wild card, dovranno essere inviate via mail all'indirizzo lmo.crono@gmail.com entro il Venerdì' antecedente la gara indicando Cognome, Nome, numero di gara , categoria , numero licenza Aics motociclismo o wild card. Il costo di iscrizione per ogni singola prova e' di 40 euro .Per le categorie Minicross gli organizzatori di ogni singolo evento potranno prevedere, a loro discrezione , uno sconto sulla tariffa indicata. Il pagamento delle quota di iscrizione potra' essere regolarizzato direttamente il giorno della gara.

16 - ABBIGLIAMENTO OBBLIGATORIO

Nelle gare Aics Motociclismo e' obbligatorio l'uso di abbigliamento tecnico omologato quale casco da cross integrale con relativi occhiali, sono obbligatori guanti , stivali e le protezioni da cross quali ginocchiere e pettorina.

17 - RECLAMI

I reclami e e la modalità di presentazione, sono regolati dalle norme disciplinari scaricabili dal sito <http://motociclismo.aics.it>. Per qualsiasi tipo di manifestazione, le tasse di reclamo sono fissate in Euro 130,00

18 - PERSONALE AUTORIZZATO IN PISTA

In ogni pista del campionato Aics Motociclismo verra' creata un area specifica per tutti i segnalatori, meccanici , team manager. L'area di segnalazione sara' l'unica area della pista autorizzata nella quale potranno stare gli accompagnatori. **Il pilota il cui team manager/meccanico/segnalatore fosse sorpreso in atteggiamenti antisportivi potra' subire una sanzione fino alla squalifica del pilota stesso per fatti gravi (responsabilita' oggettiva) . La decisione del direttore di gara sara' inappellabile.**

19 – MANIFESTAZIONI ANNULLATE PER MALTEMPO

Di norma le gare potranno essere sospese per maltempo la domenica mattina sul campo di gara, dopo aver valutato , oltre l'impraticabilità del percorso, l'impossibilità per i servizi di pronto soccorso di intervenire in tutti i punti della pista. La responsabilità della decisione sara' in carico al direttore di Gara e sara' inappellabile . Eventuali quote di iscrizione potranno essere restituite solo se la manifestazione viene sospesa prima del suo inizio , ovvero prima dell'ingresso in pista dei piloti per le relative prove libere , diversamente potranno essere incamerate dal motoclub organizzatore .E' altresì facoltà del Motoclub organizzatore comunicare l'impraticabilità assoluta della pista entro il venerdì sera precedente la gara, e annullare/rinviare la manifestazione anticipatamente.

20 – NORMA TRANSITORIA

L'organizzazione si riserva il diritto di modificare o concedere deroghe al presente Regolamento Tecnico/Generale.

Roma , 31/01/2019

