



REGOLAMENTO TECNICO SUPERCROSS CUP 2018

1. DEFINIZIONE

L'Associazione affiliata Aics PELLEGRINI SPORT asd organizza sotto l'egida del settore motociclismo AICS una manifestazione di supercross a carattere competitivo denominata SUPERCROSS CUP. L'evento si svolgerà su circuito chiuso fuoristrada provvisorio realizzato per l'occasione .

2. LICENZE

La manifestazione SUPERCROSS CUP 2018 e' aperta ai possessori di licenza AICS MOTOCICLISMO di nazionalita' italiana e straniera . Per i non possessori di licenza competitiva Aics Motociclismo sara' possibile partecipare alla manifestazione previo stipula ,attraverso il motoclub PELLEGRINI SPORT asd , di una assicurazione giornaliera Aics operata da Allianz.

3. CALENDARIO

L'evento si terra' a Brescia c/o Brixia Forum il 20/21 Luglio 2018

4. CATEGORIE

- A) MINICROSS 85
- B) SX2 (moto 2T fino a 144 cc e 4T fino a 250 cc)
- C) SX1 (moto 2T fino a 300cc e 4T fino a 450cc)

5. MODALITÀ DI ISCRIZIONE

La partecipazione alla manifestazione SUPERCROSS CUP e' ad invito .Per qualsiasi informazione contattare il motoclub PELLEGRINI SPORT asd

6. ORARI E TIME TABLE

Gli orari di ogni gara saranno riportati nel time table della manifestazione .

N.B. Alla chiusura delle iscrizioni verrà affisso in bacheca il time table DEFINITIVO di giornata con gli orari di ingresso pista di tutte le categorie . I piloti si dovranno presentare ad ingresso pista con 5 minuti di anticipo rispetto al proprio orario teorico di inizio gara . LA PARTECIPAZIONE AL BREEFING PRE GARA È OBBILIGATORIA.

7. CRONOMETRAGGIO

Il cronometraggio della gara sara' eseguito a mezzo "trasponder" che verranno consegnati in fase di iscrizione . Il pilota dovrà provvedere al montaggio sul proprio mezzo seguendo le istruzioni dei cronometristi. Il pilota (e/o in sua assenza, il motoclub organizzatore) e' il responsabile del trasponder ricevuto in uso. Il trasponder dovrà essere restituito a fine gara ai cronometristi nelle stesse condizioni in cui e stato consegnato la mattina ovvero perfettamente integro e pulito . Per ogni trasponder non riconsegnato verra' applicata una penale di euro 150. Il mancato montaggio oppure la perdita in gara del trasponder causeranno la non qualificazione del pilota nella gara in cui è avvenuto il fatto.

8. GARA

CATEGORIA MINICROSS 85 CC

Prove libere 8 minuti
prove cronometrate 8 minuti
gara 4 minuti + 1 giro

CATEGORIA SX2

prove libere gruppo A 8 minuti
prove libere gruppo B 8 minuti
prove cronometrate gruppo A 8 minuti
prove cronometrate gruppo B 8 minuti
LCQ last chance 4 giri
Finale 6 minuti + 1 giro

CATEGORIA SX1

prove libere gruppo A 8 minuti
prove libere gruppo B 8 minuti
prove cronometrate gruppo A 8 minuti
prove cronometrate gruppo B 8 minuti
LCQ last chance 4 giri
Finale 7 minuti + 1 giro

SUPERFINALE : 6 minuti + 1 giro

QUALIFICATI ALLE FINALI :

FINALE MINICROSS 85CC : TUTTI QUALIFICATI

FINALE SX2:PRIMI 6 ASSOLUTI DI GRUPPI A e B (classifica assoluta crono A+B insieme) +
PRIMI 6 LCQ .Totale 12 piloti

FINALE SX1:PRIMI 8 ASSOLUTI DI GRUPPI A e B (classifica assoluta crono A+B insieme) +
PRIMI 4 LCQ . Totale 12 piloti

SUPERFINALE : PRIMI 2 QUALIFICATI CRONO SX2 (assoluta crono A+B) + PRIMI 8
QUALIFICATI CRONO SX1 (assoluta crono A+B) + primo migliore non qualificato alla
superfinale della SX2 + primo migliore non qualificato alla superfinale della SX1 (in base alle
classifiche delle finali SX2 ed SX1) . Totale 12 piloti

L'allineamento al cancelletto di partenza per le finali sara' determinato nel seguente modo :

Finale Minicross 85 cc : in base alle prove cronometrate

Finale SX2: primi 6 in base all' assoluta crono A+B . Successivi 6 in funzione dell'ordine di
arrivo della LCQ . (il primo della LCQ entrera' al cancello per settimo e cosi' via...)

Finale SX1 : primi 8 in base all' assoluta crono A+B . Successivi 4 in funzione dell'ordine di
arrivo della LCQ . (il primo della LCQ entrera' al cancello per nono e cosi' via...)

SUPERFINALE: in base ai tempi delle cronometrate dei rispettivi gruppi. I ripescati SX1 ed SX2
entreranno al cancelletto rispettivamente per undicesimo e dodicesimo.

9. SUPERPOLE

Giro di pista lanciato e cronometrato riservato ai primi 5 tempi assoluti SX1 (in base alle
crono A+B) + 1 tempo assoluto SX2 (in base alle crono A+B)

10.SOSPENSIONE DI UNA CORSA

Il direttore di gara può arrestare in qualsiasi momento la gara , annullarla interamente o in
parte per ragioni di sicurezza o per cause di forza maggiore tramite esposizione della bandiera
rossa. Nel caso in cui una corsa venga arrestata i piloti dovranno tornare al preparco e verrà
data una nuova partenza nel tempo tecnico necessario a ripristinare il normale svolgimento
della gara. Se la gara venisse arrestata oltre la metà del suo svolgimento teorico la stessa
potra' essere ritenuta valida e l'ordine di arrivo verrà determinato dall'ordine di
attraversamento della linea di arrivo del giro precedente all'esposizione della bandiera rossa.

11. PUNTEGGI

La distribuzione dei punti per ogni manche e' la seguente :

25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

Per ogni manche, per essere qualificato, un pilota deve aver effettuato almeno il 75% della lunghezza totale della corsa fatta registrare dal vincitore, arrotondata per difetto.

12. NORME ABBIGLIAMENTO TECNICO

Tutti i partecipanti, durante le prove libere, prove cronometrate e gare, devono **OBBLIGATORIAMENTE** indossare abbigliamento tecnico e protezioni OMOLOGATE .

13. PERSONALE AUTORIZZATO IN PISTA

In occasione di ogni gara verrà creata un area specifica per tutti i segnalatori, meccanici , team manager. L'area di segnalazione sarà l'unica area della pista autorizzata nella quale potranno sostare gli accompagnatori dei piloti . Eventuali giornalisti, fotografi e free lance potranno accedere nel tracciato di gara solo se preventivamente registrati ed esclusivamente in zone riservate alla stampa , seguendo le indicazioni degli organizzatori. L'ingresso in pista in aree non consentite e' tassativamente vietato.

14. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel seguente regolamento si fa' riferimento alle norme generali Aics settore nazionale Motociclismo 2018

Roma, 16/07/2018

Dario Lamura

Responsabile Nazionale Aics settore Motociclismo

AICS SETTORE NAZIONALE MOTOCICLISMO

Via Barberini 68 - 00187 - Roma

Uffici Operativi : Via Monte Fauto 5/c - 20844-Triuggio (Monza)

Tel. 0362.99.78.09 Mail : motociclismo@aics.it

