



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI



ARENA MOTARD SERIES 2018

REGOLAMENTO TECNICO

1 - OGGETTO DEL REGOLAMENTO

Il settore motociclismo AICS indice per il 2018 una serie di eventi singoli a carattere competitivo di attività promozionale, denominati "ARENA MOTARD SERIES", che si svolgeranno su tracciati a circuito chiuso misto asfalto / fuoristrada (tendenzialmente, ove possibile, 50/50) ricavati su piazzali e/o strutture provvisorie/permanenti. L'organizzazione delle gare ARENA MOTARD SERIES è affidata per il 2018 al motoclub LMO, di seguito definito organizzatore.

2 - PILOTI AMMESSI

Le gare del circuito ARENA MOTARD SERIES 2018 sono aperte ai possessori di licenza AICS MOTOCICLISMO. Le modalità di richiesta delle licenze, i requisiti del pilota e i documenti richiesti sono descritti nell'apposita sezione del sito [aics motociclismo](http://motociclismo.aics.it), raggiungibile direttamente dal sito <http://motociclismo.aics.it>. **Per i non possessori di licenza competitiva Aics Motociclismo sarà possibile partecipare agli eventi ARENA MOTARD SERIES come wild card previo stipula (direttamente sul campo di gara) di una assicurazione giornaliera al costo di euro 10**, oltre il costo di iscrizione alla gara, previo presentazione di certificato medico per attività agonistica (motocross) tipo B1 in corso di validità. La partecipazione come wild card è subordinata alla disponibilità di posti disponibili. L'età minima di partecipazione agli eventi arena motard series è di 14 anni compiuti.

3 - CRONOMETRAGGIO

Il cronometraggio della gara sarà fatto a mezzo "trasponder". I trasponder verranno consegnati in fase di iscrizione alla gara stessa. Il pilota dovrà provvedere al montaggio sulla moto seguendo le istruzioni dei cronometristi. Il pilota è l'unico responsabile del trasponder ricevuto in uso che dovrà restituire **OBBLIGATORIAMENTE** a fine gara ai cronometristi **PERFETTAMENTE INTEGRO**, pena il rimborso dello stesso fissato in euro 150. Qualsiasi spostamento/variazione effettuata senza la preventiva autorizzazione da parte del direttore di gara, il mancato montaggio oppure la perdita in gara del trasponder stesso porteranno alla **SQUALIFICA** del pilota nella gara in cui è avvenuto il fatto.

4 - COLORI TABELLE PORTANUMERO

QUALSIASI COLORE PURCHE I NUMERI SIANO BEN RICONOSCIBILI.

5 – CATEGORIE

- SM SUPERMOTO

Sono ammessi tutti i tipi di motocicli di cilindrata compresa tra 125 cc. e 750 cc , Monocilindrici a due tempi e/o monocilindrici o bicilindrici a quattro tempi . Le gomme sono libere . L'utilizzo di gomme rain e' concesso solo in caso di "gara bagnata" dichiarata dal direttore di gara.

- PM PITBIKE MOTARD

Pit bike con motore 4t orizzontale, telaio a culla aperta, ruote di diametro max. 12", altezza sella max. 83 CM. (misura presa a centro sella), interasse max. 120 cm, CILINDRATA MASSIMA 190 CC .Ammesse solo le centraline ed accensioni originali in dotazione con i motori (fara' fede il certificato del costruttore) , frizione libera a bagno d'olio, Carburatore diametro max 28 mm. Le gomme sono libere . L'utilizzo di gomme rain e' concesso solo in caso di "gara bagnata" dichiarata dal direttore di gara.

Sia per le categorie SUPERMOTO e PITBIKE tutti i motocicli dovranno rispettare i seguenti requisiti:

- Possedere una vaschetta "recupero liquidi " alla quale vanno collegati TUTTI gli sfiati di Motore e carburatore.
- Il manubrio dovrà essere equipaggiato con un imbottitura sulla barra trasversale, i manubri cosiddetti "senza traversino " a sezione variabile dovranno essere equipaggiati con un protezione imbottita situata al centro del manubrio stesso .
- E' fatto obbligo di montare paramani di tipo chiuso al manubrio
- Un filo di sicurezza deve essere usato per legare il tappo dell'olio e dell'acqua e deve essere ben visibile.
- L'acqua (supermoto) e' l'unico liquido di raffreddamento autorizzato

6 – GARA

Le gare si svolgeranno su DUE finali da 10 min con segnalazione dell'ultimo giro . Le gare si svolgeranno esclusivamente in una sola giornata. Essendo eventi singoli non e' prevista alcuna classifica di campionato .

Al mattino verranno realizzate batterie di prove libere (minimo 10 minuti per ogni categoria)e batterie di qualificazione (minimo 10 minuti)).Il vincitore della qualifica sara' il pilota che avra' totalizzato il tempo piu' basso sul giro. Lo schieramento alle finali 1 e 2 sara' fatto in funzione della classifica delle qualifiche.Nel caso di piu' piloti rispetto a quelli che puo' contenere la pista verranno suddivise le classi in piu' batterie (ABC- D- ecc) .

7 – PREPARCO

Tutti i motocicli dovranno trovarsi nel Parco d'Attesa 10 minuti prima dell'orario previsto per l'inizio di ogni corsa. Trascorso tale termine il Parco d'Attesa verrà chiuso e non sarà più possibile accedervi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa in questione.

8 – GIRO DI RICOGNIZIONE E PARTENZA

A tutti i piloti sara' consentito effettuare un giro di ricognizione prima di schierarsi in griglia. Se un pilota si ferma lungo il percorso per un problema meccanico o un incidente durante il giro di ricognizione ed arriva ad accumulare un ritardo tale da costringere lo spostamento della partenza, tale pilota verra' escluso dalla gara in questione. Il tempo utile per iniziare il giro di ricognizione ha termine col ritorno in griglia del primo dei piloti che hanno regolarmente preso il via. Terminato il giro di ricognizione, ogni pilota dovrà riportarsi al proprio posto sulla griglia di partenza ed attendere sulla moto, a motore acceso, il segnale di partenza. Il via sara' dato a mezzo di apparecchio semaforico e/o a mezzo bandiera tramite il direttore di gara che in apposito briefing spieghera' anticipatamente la procedura di partenza scelta.

9 – FALSA PARTENZA

La falsa partenza sarà segnalata mediante l'esposizione della bandiera rossa. I piloti dovranno successivamente seguire le indicazione del Direttore di Gara in attesa di nuova partenza che sarà data appena possibile.Il pilota che per due volte di seguito causera' la falsa partenza verra' squalificato.

10 - ARRESTO DI UNA CORSA

Il Direttore di Gara può arrestare una corsa in qualunque momento, annullarne una parte e/o tutta, per ragioni di sicurezza o per cause di forza maggiore.

Nel caso in cui una corsa venisse arrestata entro la metà del tempo teorico di svolgimento (e/o dei giri totali previsti), la stessa sarà ripetuta. I piloti devono tornare direttamente al parco piloti, e una nuova partenza sarà data nel tempo tecnico necessario a ripristinare il normale svolgimento della corsa.

Il Direttore di Gara può escludere uno o più piloti, giudicati colpevoli per l'arresto della corsa, e impedirgli di prendere parte alla nuova partenza. Se una corsa sarà fermata dopo che sarà trascorsa la meta del tempo teorico totale previsto per lo svolgimento, la corsa sarà comunque considerata validamente terminata e l'ordine di arrivo sarà quello risultante dall'attraversamento della linea di arrivo del giro precedente l'esposizione della bandiera rossa.

11 – RIPARAZIONI E ASSISTENZA/TAGLIO DI PERCORSO

L'aiuto esterno lungo il percorso è vietato. Il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione dalla corsa in questione.

E' proibito tagliare il percorso. Il fatto di ottenere un vantaggio tagliando il percorso comporterà l'esclusione dalle prove e dalla corsa in questione. Se necessario il Direttore di Gara e/o la giustizia sportiva AICS MOTOCICLISMO potranno proporre ulteriori sanzioni.

12 –TABELLA PUNTEGGI

POSIZIONE	GRUPPO A	GRUPPO B	GRUPPO C	GRUPPO D
1	250	60	40	20
2	210	59	39	19
3	170	58	38	18
4	140	57	37	17
5	120	56	36	16
6	110	55	35	15
7	100	54	34	14
8	90	53	33	13
9	85	52	32	12
10	80	51	31	11
11	77	50	30	10
12	74	49	29	9
13	72	48	28	8
14	70	47	27	7
15	68	46	26	6
16	66	45	25	5
17	64	44	24	4
18	63	43	23	3
19	62	42	22	2
20	61	41	21	1

In caso di parità di punteggio, al fine di determinare il vincitore di giornata, sarà discriminante il miglior piazzamento, a parità di piazzamento sarà discriminante la seconda manche. Per essere classificato in una gara un pilota deve aver effettuato almeno il 75% della lunghezza totale della corsa fatta registrare dal vincitore (arrotondamento per difetto).

13 – PREMIAZIONI

Verranno premiati , di norma, i primi 3 di ogni classe , piu' eventualmente altri piloti a discrezione dell'organizzatore.

14 – ISCRIZIONI

DOVRA' ESSERE INVIATA PREISCRIZIONE ALLA GARA A MEZZO MAIL all'indirizzo lmo.crono@gmail.com con indicato nome cognome numero di gara categoria se licenziato o wild card . Le Verifiche tecniche ed amministrative verranno eseguite direttamente il giorno della gara . Costo iscrizione gara euro 70.

15 - MANIFESTAZIONI DI CONTORNO

L'Organizzazione può prevedere manifestazioni di contorno in concomitanza con gli eventi ARENA MOTARD SERIES che si disputeranno sugli stessi circuiti preventivamente autorizzati da AICS MOTOCICLISMO

16 - ABBIGLIAMENTO OBBLIGATORIO

E' obbligatorio l'utilizzo della tuta in pelle intera con protezioni ginocchia-gomiti-schiena, del casco sia integrale che tipo cross con occhiali, di stivali motocross e/o strada , di guanti con protezioni adatte e del paraschiena . E ` fortemente consigliato l'utilizzo del collare tipo "leat brace".

17 – RECLAMI

I reclami e e la modalità di presentazione, sono regolati dalle norme disciplinari AICS MOTOCICLISMO . Per qualsiasi tipo di manifestazione, le tasse di reclamo sono fissate in Euro 130,00

18 - PERSONALE AUTORIZZATO IN PISTA

Avranno accesso all'interno della pista solo le persone autorizzate dall'organizzatore , muniti di specifico lasciapassare.

19 - AZIENDE PROFESSIONALI

Le aziende o i commercianti che desiderano utilizzare il campionato arena motard quale vetrina pubblicitaria per :

- esporre/vendere le proprie moto e/o accessori
 - esporre i propri striscioni pubblicitari sia in pista che nel paddock
- dovranno necessariamente registrarsi ad inizio anno come aziende professionali.
Sara' possibile registrarsi anche per un solo evento.

Per maggiori info sulle quote di iscrizione contattare l'organizzatore : motociclismo@aics.it

NON SONO AMMESSI STRISCIONI-BANDIERE - BANNER-TNT NEL PADDOCK E SUL CAMPO GARA SE NON QUELLI DEGLI OPERATORI PROFESSIONALI REGISTRATI.

20 – NORMA TRANSITORIA

Per tutto ciò non indicato nel presente regolamento fanno fede i regolamenti generali AICS MOTOCICLISMO. L'organizzazione si riserva il diritto di modificare o concedere deroghe al presente Regolamento Tecnico/Generale previo preavviso.

ROMA , 15 -03-2018



Dario Lamura - Coordinatore Nazionale

AICS SETTORE NAZIONALE MOTOCICLISMO

Via Barberini 68 - 00187 - Roma
Uffici Operativi : Via Monte Faito 5/c -20844-Triuggio (Monza)
Tel. 0362.99.78.09 Mail : motociclismo@aics.it

