



REGOLAMENTO
TROFEO "CROSS PROMOTION" AICS 2018
3° edizione

1. DEFINIZIONE

Il settore motociclismo AICS indice per il 2018 un trofeo interregionale di attività promozionale, denominato "CROSS PROMOTION", che si svolgerà su prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada o fettucciato a fondo naturale, con ostacoli naturali e/o artificiali su fettucciati.

2. LICENZE

Le gare del trofeo cross promotion 2018 sono aperte ai possessori di licenza AICS MOTOCICLISMO . Le modalità di richiesta delle licenze, i requisiti del pilota e i documenti richiesti sono descritti nell'apposita sezione del sito aics motociclismo , raggiungibile direttamente dal sito <http://motociclismo.aics.it>. L'età minima di partecipazione al trofeo è di 14 anni compiuti. Per i non possessori di licenza competitiva Aics Motociclismo sarà comunque possibile partecipare alle gare del Trofeo Cross Promotion come wild card senza prendere punti per il campionato previo stipula (direttamente sul campo di gara) di una assicurazione giornaliera al costo di euro 10 previo presentazione di certificato medico per attività agonistica (motocross) tipo B1 in corso di validità . La partecipazione come wild card è subordinata alla disponibilità di posti disponibili.

3. CALENDARIO

Il Calendario del trofeo è il seguente :

- 1) 15 Aprile Casale Monferrato (AL)
- 2) 6 Maggio Castelfranco Veneto(TV)
- 3) 2 Giugno Lissone (MB) da confermare
- 4) 24 Giugno Pinerolo (TO)
- 5) 22 Luglio Castel Goffredo (MN)
- 6) 9 Settembre Gattinara (VC)
- 7) 7 Ottobre Salsomaggiore (PR)

4. CATEGORIE

- A) PITBIKE CROSS
- B) PITBIKE BIGY
- C) VESPA CROSS
- D) SCOOTER CROSS

Ogni categoria è costituita con minimo 5 piloti verificati.

5. COSTI E MODALITÀ DI ISCRIZIONE

L'iscrizione alla singola gara deve essere effettuata tramite compilazione dell'apposito modulo ed invio dello stesso all'indirizzo email: Imo.crono@gmail.com. Il costo di iscrizione è di 50,00 euro a gara . In caso di ritiro non è previsto nessun rimborso al pilota.

6. TRACCIATO

Il percorso è un fettucciato la cui competenza è prevista dalla normativa Aics Motociclismo per l'Attività Promozionale.

7. ORARI E TIME TABLE

Le manifestazioni si svolgeranno su un giorno. Gli orari di ogni gara saranno riportati nel time table della manifestazione.

N.B. Alla chiusura delle iscrizioni verrà affisso in bacheca il time table DEFINITIVO di giornata con gli orari di ingresso pista di tutte le categorie . Non saranno tollerati ritardi per nessun motivo . I piloti si dovranno presentare ad ingresso pista con 10 minuti di anticipo rispetto al proprio orario teorico di inizio gara .
LA PARTECIPAZIONE AL BREEFING PRE GARA È OBBLIGATORIA.

8. GARA

Il cronometraggio della gara potrà essere eseguito a mezzo "trasponder" oppure a mezzo contagiri manuale. Nel caso di utilizzo dei trasponder, gli stessi verranno consegnati in fase di iscrizione alla gara. Il pilota dovrà provvedere al montaggio sul proprio mezzo seguendo le istruzioni dei cronometristi. Il pilota è l'unico responsabile del trasponder ricevuto in uso che dovrà restituire OBBLIGATORIAMENTE a fine gara ai cronometristi pena una sanzione pari al doppio del valore del trasponder stesso. Qualsiasi spostamento/variazione effettuata senza la preventiva autorizzazione da parte del direttore di gara, il mancato montaggio oppure la perdita in gara del trasponder stesso porteranno alla SQUALIFICA del pilota nella gara in cui è avvenuto il fatto.

L'allineamento al cancelletto di partenza è determinato sia in gara 1 che in gara 2 dalle prove di qualificazione che potranno essere svolte nel seguente modo:

- a) in base al miglior tempo delle prove cronometrate (cronometraggio a mezzo trasponder)
- b) in base alla manche di qualificazione (cronometraggio a mezzo contagiri manuale). In questo caso l'allineamento nella manche di qualificazione è determinato dalla classifica di campionato.

Il segnale di partenza potrà essere dato tramite l'abbassamento del cancelletto oppure in altre modalità descritte durante il briefing in base all'equipaggiamento della struttura ospite.
In caso di falsa partenza i piloti verranno fermati, riallineati e la partenza verrà ripetuta.

Le giornate di gara per ogni categoria si articolano in:

Prove libere: con durata variabile comunicata nella Time Table

Qualifiche: 10 minuti per ogni categoria. È obbligatorio effettuare almeno un giro. L'ordine di allineamento al cancelletto di entrambe le manches è determinato dalle qualifiche.

In caso di utilizzo di trasponder vengono effettuate sulla regola del "Best Lap".

In assenza di trasponder verrà istituita un'apposita manche di qualifica.

Gara1: con durata di 8 minuti + 2 giri PER OGNI CATEGORIA

Gara2: con durata di 8 minuti + 2 giri PER OGNI CATEGORIA

Il DDG, in caso di necessità, potrà accorpare alcune categorie con redazione di classifiche separate a fine gara.

9. ARRESTO DI UNA CORSA

Il direttore di gara può arrestare in qualsiasi momento, annullarla interamente o in parte per ragioni di sicurezza o per cause di forza maggiore tramite esposizione della bandiera rossa. Nel caso in cui una corsa venga arrestata entro la metà del tempo teorico di svolgimento (e/o dei giri totali previsti), la stessa sarà ripetuta. I piloti devono tornare direttamente al preparò e verrà data una nuova partenza nel tempo tecnico necessario a ripristinare il normale

svolgimento della gara. Se invece venisse arrestata oltre la metà del suo svolgimento teorico verrà ritenuta valida e l'ordine di arrivo verrà determinato dall'ordine di attraversamento della linea di arrivo del giro precedente all'esposizione della bandiera rossa.

10. RECLAMI

I reclami devono essere presentati al direttore di gara accompagnati dalla tassa di reclamo prevista di 130 euro . Per reclami avverso le classifiche , questi dovranno essere presentati entro e non oltre 30 minuti dall'esposizione delle stesse.

11. PUNTEGGI

La distribuzione dei punti per ogni manche e' la seguente :

| POSIZIONE | GRUPPO A | GRUPPO B | GRUPPO C | GRUPPO D |
|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1 | 250 | 60 | 40 | 20 |
| 2 | 210 | 59 | 39 | 19 |
| 3 | 170 | 58 | 38 | 18 |
| 4 | 140 | 57 | 37 | 17 |
| 5 | 120 | 56 | 36 | 16 |
| 6 | 110 | 55 | 35 | 15 |
| 7 | 100 | 54 | 34 | 14 |
| 8 | 90 | 53 | 33 | 13 |
| 9 | 85 | 52 | 32 | 12 |
| 10 | 80 | 51 | 31 | 11 |
| 11 | 77 | 50 | 30 | 10 |
| 12 | 74 | 49 | 29 | 9 |
| 13 | 72 | 48 | 28 | 8 |
| 14 | 70 | 47 | 27 | 7 |
| 15 | 68 | 46 | 26 | 6 |
| 16 | 66 | 45 | 25 | 5 |
| 17 | 64 | 44 | 24 | 4 |
| 18 | 63 | 43 | 23 | 3 |
| 19 | 62 | 42 | 22 | 2 |
| 20 | 61 | 41 | 21 | 1 |

In caso di parità numerica di punteggio della giornata, a determinare il vincitore sarà discriminante l'ultima manche.

Per ogni manche un pilota deve aver effettuato almeno il 50% della lunghezza totale della corsa fatta registrare dal vincitore, arrotondata per difetto.

Verranno garantiti premi per i primi 3 classificati di ogni categoria.

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di trofeo saranno sempre riassegnati.

Al termine del trofeo, il titolo sarà assegnato avendo disputato minimo tre prove.

12. NORME COMPORTAMENTALI

Tutti i partecipanti, durante le prove libere, qualifiche, e gare, devono **OBBLIGATORIAMENTE**, per la loro tutela e la sicurezza generale, indossare abbigliamento tecnico da CROSS. È obbligatorio l'uso di casco da motocross omologato con **occhiali protettivi o mascherine**, protezione per la **schiena lunghe, guanti, ginocchiere e stivali da cross**. Non è consentito l'uso di caschi a scodella, jet, elmetti militari e/o copricapi non omologati per l'uso motociclistico.

E' vietato testare i mezzi all'interno dei paddock. Qualsiasi inosservanza alla presente norma comporterà le sanzioni previste dal regolamento disciplinare .

13. PERSONALE AUTORIZZATO IN PISTA

In occasione di ogni gara verrà creata un'area specifica per tutti i segnalatori, meccanici , team manager. L'area di segnalazione sarà l'unica area della pista autorizzata nella quale potranno sostare gli accompagnatori.

REGOLAMENTO TECNICO

CATEGORIE TROFEO CROSS PROMOTION AICS 2018

A) PITBIKE CROSS

Pit bike con motore 4 t orizzontale raffreddato ad aria, telaio a culla aperta, Ruota posteriore max 12", ruota anteriore max 14", Altezza massima sella da terra 82 CM (misura rilevata nella parte piu' bassa della sella). Cilindrata libera. Interasse max 120 cm - Tolleranza misurazioni: 1%

B) PITBIKE BIGY

Pit bike con motore 4 t orizzontale o verticale cilindrata massima 190 cc oppure 2T cilindrata massima 85cc . Telaio a culla aperta o a culla chiusa. Ruota posteriore max 14", ruota anteriore max 17", Altezza massima sella da terra 89 CM (misura rilevata nella parte piu' bassa della sella). Interasse max 135 cm - Tolleranza misurazioni: 1%

C) VESPA CROSS

Ciclistica

Telaio Piaggio Vespa di qualsiasi modello Small Frame o Large Frame. Può essere modificato per migliorarne le caratteristiche evitando però lamiere sagomate in modo tale da creare pericolo per l'incolumità del pilota o di terzi. Il telaio deve avere sistemi di rinforzo al fine di evitare che si spezzi a causa delle forti sollecitazioni. Per chi monta la barra di rinforzo centrale è obbligatorio installare una paratia in ferro, alluminio o altro materiale sufficientemente resistente. La ciclistica è di libera fabbricazione e montaggio: manubri, piantoni di sterzo, forcelle, ammortizzatori anteriori e posteriori e ruote non hanno vincoli, a patto che siano resistenti e montati in modo da garantire l'integrità del mezzo e permetterne il perfetto controllo da parte del pilota

Pneumatici

E' consentito l'utilizzo di pneumatici dotati di ogni tipo di tassello ma non di chiodi

Motore

Il motore può essere elaborato liberamente ma esclusivamente con pezzi per Vespa (no cilindri da motocross o kart). Nessun vincolo su cilindrata, misura del carburatore, filtri e rapporti. Consentito qualsiasi tipo di carter appositamente progettato per Vespa.

IMPIANTO FRENANTE ANTERIORE OBBLIGATORIO.

D) SCOOTER CROSS

Trasmissione a variatore Cilindrata massima: 70cc,.Telaio originale eventualmente modificato per aumentarne la robustezza, anche con traverse di rinforzo, purchè non venga variata l'estetica dello scooter.Carene in plastica correttamente fissate.Nessun vincolo su manubrio, forcella, ammortizzatore posteriore e ruote.

NORME COMUNI

Tutti i mezzi, a prescindere dalla categoria devono essere provvisti di:

- Dispositivo di spegnimento.
- 1 tabella anteriore e 2 tabelle laterali per l'esposizione **BEN VISIBILE** del numero di gara
NB: il numero deve essere in evidenza e FACILMENTE LEGGIBILE

NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme generali Aics Motociclismo 2018.

Roma, 20/03/2018

Dario Lamura
Responsabile Nazionale Aics Motociclismo



AICS SETTORE NAZIONALE MOTOCICLISMO

Via Barberini 68 - 00187 - Roma
Uffici Operativi : Via Monte Faito 5/c -20844-Triuggio (Monza)
Tel. 0362.99.78.09 Mail : motociclismo@aics.it

